

SPEDLOGSWISS INFO

Verband schweizerischer Speditions- und Logistikunternehmen
Association suisse des transitaires et des entreprises de logistique
Associazione svizzera delle imprese di spedizione e logistica
Swiss Freight Forwarding and Logistics Association

1. 2015



Editorial

Le Cluster logistique – une forte concentration de compétences de branche



Thomas de Courten,
conseiller national,
président SPEDLOGSWISS

«...de grande importance et qui en gagnera encore plus ces prochaines années...», «...une demande accrue...», «...techniquement up-to-date et innovant...», «...avec un potentiel de développement...» et: «...un développement d'affaires des entreprises globalement positif...».

Ce sont les attributs qu'on retrouve actuellement dans des études économiques de renom concernant l'expédition et la logistique.

Et ça c'est réjouissant. Moins réjouissant est le fait que notre participation au développement économique n'est pas reconnu et apprécié partout à sa juste valeur. Nous y travaillons.

Avec succès, par exemple dans la Suisse du Nord-Ouest, où des organisations de branches importantes, des associations économiques et aussi des entreprises, des administrations et des exploitants d'infrastructures s'engagent ensemble pour le développement d'une implantation logistique et économique sous forme d'un Public Private Partnership (PPP).

En échange, un pont solide sera construit entre d'une part les chargeurs, les transporteurs, les transitaires, les logisticiens et les exploitants d'infrastructures et, d'autre part, l'administration, les autorités et la société. Ainsi les perspectives et les challenges de la logistique seront pris en considération dans des procédures supérieures réglementaires. Le développement des sites et les exigences pour les infrastructures nécessaires seront formulés en commun. Cet échange est la condition requise pour une mise en application concrète, à tous les niveaux, ce que nous attendons finalement.

L'exemple doit faire école. Non seulement dans la Suisse du Nord-Ouest, mais aussi dans d'autres régions et tout particulièrement sur le territoire national. Là où de gigantesques challenges attendent notre branche et nos entreprises au niveau du droit du transport des marchandises, dans le tournant énergétique, dans l'imposition des entreprises et aussi dans l'aménagement du territoire. C'est pourquoi cette thématique fait également partie de l'édition actuelle de notre INFO.

Je vous souhaite une lecture intense et intéressante.





Entretien avec Martin Dätwyler



Thomas Schwarzenbach,
directeur SPEDLOGSWISS

De bons réseaux forment la base d'un travail associatif réussi. Ils doivent être construits, soignés et développés, ce qui exige une stratégie à long terme. Les associations amies

jouent un rôle important dans ce processus, car ensemble on peut faire mieux bouger les choses que seuls. Il existe depuis de nombreuses années une excellente collaboration entre SPEDLOGSWISS et la chambre de commerce des deux-Bâles (HKBB). Thomas Schwarzenbach s'est entretenu avec le directeur adjoint et responsable de la politique d'implantation, Martin Dätwyler.

Thomas Schwarzenbach: Une logistique à succès ce n'est plus aujourd'hui seulement un facteur concurrentiel, mais bien un facteur économique et un avantage d'économie nationale. Ceci a été démontré clairement par une étude de l'Université de St-Gall, étude demandée par le «Logistikcluster Region Basel» via la chambre de commerce. Cette analyse a été le moteur pour le lancement du projet «Logistikcluster Region Basel» en 2011. Quelle était votre motivation et comment le projet s'est-il développé?

Martin Dätwyler: L'étude du marché logistique de l'Université de St-Gall a décrit la région de Bâle comme l'«emplacement logistique n° 1 de la Suisse». Cette déclaration ne surprend pas les initiés. Mais il restait la question de savoir si la politique et la société étaient conscients de l'importance de la logistique dans la région et qu'est-ce qu'il faut entreprendre pour que la branche logistique trouve, aussi à l'avenir, des conditions-cadres qui lui permettent de briger la première place parmi la concurrence sur les sites. Des recherches ont très vite montré que l'image de la logistique dans la société est souvent négative et que la politique n'a que rarement adopté les conditions-cadres. Ce fut donc la motivation de la chambre de commerce des deux-Bâles de lancer, avec des acteurs importants, l'initiative du «Logistikcluster Region Basel». L'initiative s'est, durant les trois dernières années, développée vers une plateforme passionnante tout autour de la logistique; elle est bien interconnectée et est capable, ensemble avec les initiateurs de l'initiative, d'élaborer de nombreux projets, dont on parle aussi bien régionalement que nationalement.

Un des nombreux buts du Cluster logistique, c'est de construire un pont solide entre

l'expédition, la logistique, les chargeurs d'une part et, d'autre part, la politique, les services administratifs, les autorités et la société. Comment avance cette construction du pont?

Martin Dätwyler: Je suis de l'avis que déjà la création du Public Private Partnership entre les deux cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne et l'économie, représentée par les associations économiques



Entretien avec Martin Dätwyler (d.), directeur adjoint de la chambre de commerce des deux-Bâles

et de branches de la logistique, comme SPEDLOGSWISS, ainsi que les gérants d'infrastructures, permettaient un rapprochement. Le Cluster logistique est à ma connaissance, et pour le moment, la seule plateforme d'échange sur laquelle toutes les entreprises et institutions concernées par la chaîne de valeur ajoutée de la logistique peuvent coopérer. Cet échange existe aussi dans de nombreux groupes d'accompagnement et de travail. Le plus



récent exemple est le projet «Concept de trafic marchandises Bâle 2016» du canton, qui vient de voir le jour. Afin d'en garantir l'orientation pratique, le Cluster logistique participe à ce projet avec un groupe d'experts. Mais le rapprochement peut être encore plus stable. Nous voyons des potentialités, surtout dans l'incorporation directe de la politique, ce dont nous voulons profiter.

Une bonne accessibilité est un facteur essentiel pour une implantation économique attrayante. Avec le Cluster logistique votre association s'engage pour un transport de marchandises efficient par tous les moyens de transport. Depuis longtemps la lutte entre les moyens de transport (par ex. route contre rail) a disparu et a été remplacée par une discussion «trafic marchandises contre trafic passagers». Dans quels projets concernant le trafic des passagers la HKBB est-elle impliquée et comment jugez-vous le débat entre les préoccupations du trafic des marchandises et des personnes, aussi sur la plan national?

Martin Dätwyler: Cela n'a pas de sens de vouloir jouer le trafic des marchandises contre le trafic des personnes. Il est clair qu'il faut les deux. Il est par contre relevant que le trafic des marchandises n'a pas le même nombre de supporters, en politique fédérale, que le trafic des personnes. Ceci se ressent encore plus dans les cantons. Les gouvernements s'impliquent par exemple beaucoup plus pour un projet de trains régionaux performants, car ils peuvent ainsi aborder leurs électeurs de manière plus directe. Se battre pour plus de sillons en trafic ferroviaire de marchandises ou pour un passage des frontières plus efficient n'est pas quelque chose que la politique passionne. Le Cluster logistique essaie de boucher ce trou en s'engageant régionale-ment et nationalement pour le transport

des marchandises. L'article de recherche «infrastructures du trafic des marchandises 2030», auquel le «Logistikcluster Region Basel» a collaboré, montre clairement la nécessité d'agir dans les infrastructures elles-mêmes, mais aussi dans l'environnement réglementaire sur le territoire suisse. Pour la région de Bâle, il s'agit tout d'abord du manque de capacités routières sur la tangente Est et dans le reste du réseau routier, ainsi que de capacités de manutention tri-modales dans le trafic des containers. En fret aérien, l'ouverture du nouveau Cargo Terminal de l'EuroAirport a heureusement permis de combler le manque de capacités.

Ensemble avec les associations GS1, SSC (Swiss Shippers' Council), ASN (Association suisse de navigation et d'économie portuaire) et VAP (Association suisse des Propriétaires d'Embranchements particuliers et de Wagons privés), la chambre de commerce des deux-Bâles et SPEDLOGS-WISS essaient d'améliorer les conditions-cadres de la politique des transports. Comment évaluez-vous la valeur de l'engagement de la Berne fédérale?

Martin Dätwyler: C'est un devoir. Comme déjà mentionné, le lobby du trafic des marchandises est très modéré à Berne. Je considère donc comme important que les associations intéressées au trafic des marchandises puissent parler d'une seule voix. Ceci est possible dans les associations que vous avez mentionnées grâce au Cargo Forum Suisse, dans lequel les opinions se forment et un réseau peut être entretenu.

Il y manque par contre l'ASTAG. Ceci doit à mon avis changer si la logistique veut être mieux entendue par la politique et les services administratifs. Après tout, il y a des



aiguillages importants. Pensez simplement à la loi sur le transport des marchandises, qui se trouve en consultation au Parlement ou au paysage des terminaux en Suisse. On a ici besoin de revendications claires et uniformes.

En relation avec la promotion d'infrastructures pour le transport des marchandises par la Confédération, on remarque encore et toujours que non seulement les citoyens et citoyennes, mais aussi les politiciens nationaux, ne sont pas tout à fait au clair que les ports rhénans suisses sont une infrastructure nationale. 70 % des importations via les deux ports rhénans sont destinés à la distribution dans toute la Suisse. Ils remplissent également d'importantes tâches pour la distribution nationale. Pourquoi cet état de fait est-il si difficile à faire reconnaître?

Martin Dätwyler: Il est vrai que l'importance des ports rhénans suisses et leur fonction de plaque tournante sont peu connues en Suisse. Avant d'emménager dans la région, j'étais dans la même



situation. Il faut quand même tenir compte du fait qu'un grand travail d'explication a été accompli. Les ports rhénans suisses ne laissent passer aucune occasion de recevoir dans leurs ports et d'informer toute sorte de délégations. Je pense par exemple à des classes d'écoles, des voyages professionnels, des réunions de groupes, jusqu'à la cérémonie de signature des accords de libre-échange entre la Chine et la Suisse, pour laquelle les ports représentaient un cadre idéal. La création du groupe parlementaire «Navigation» a permis à l'ASN d'établir une liaison avec la Berne fédérale. Le Cluster logistique milite aussi régulièrement sur ce sujet, par exemple avec un stand lors de la fête portuaire l'an



dernier ou lors du Forum Cluster annuel. Je suis persuadé que, grâce à une présence permanente, nous pouvons améliorer la reconnaissance de l'importance des ports.

La chambre de commerce veut être la représentante des intérêts de ses membres dans la région de la Suisse du Nord-Ouest envers les décideurs politiques, les services administratifs et le public. De plus, elle assume des tâches publiques importantes, comme par ex. l'établissement de certificats d'origine pour l'exportation des marchandises. Pour cette activité elle est

rattachée à l'administration fédérale des douanes, avec laquelle SPEDLOGSWISS soigne aussi des contacts intenses. Comment peut-on présenter votre collaboration avec l'administration des douanes dans la pratique?

Martin Dätwyler: Les chambres de commerce suisses fonctionnent comme des «services accrédités» de la Confédération et certifient, entre autres, l'origine des marchandises. Elles entretiennent également des contacts étroits, tout particulièrement avec la Direction des douanes, mais aussi avec le Secrétariat d'Etat à l'économie SECO, lorsqu'il s'agit par exemple d'accords de libre-échange. Des groupes de travail institutionnalisés s'occupent d'adapter continuellement les procédures au contexte actuel. Lorsqu'il s'agit de procédures douanières dans les entreprises, c'est SPEDLOGSWISS qui est la spécialiste. La chambre de commerce des deux-Bâles s'appuie depuis de nombreuses années sur un know-how fondé et travaille étroitement avec SPEDLOGSWISS. Aussi lors de la réunion annuelle du «Logistikcluster Region Basel» avec le directeur général des douanes, Rudolf Dietrich, et le directeur d'arrondissement des douanes, Heinz Engi. Un échange d'informations très ouvert et constructif et aussi un endroit pour parler de choses qui fâchent sans blesser personne.

Les membres de la chambre de commerce sont des entreprises et des personnes privées, mais aussi des associations, des fondations, des collectivités de droit public et des institutions. SPEDLOGSWISS

Nordwestschweiz est également membre chez vous et représentée dans diverses commissions. Au contraire des chambres de commerce allemandes l'affiliation dans votre chambre de commerce est facultative. Est-vous satisfait de cette situation, quelle est la longueur de votre liste de membres et comment votre chambre se finance-t-elle?

Martin Dätwyler: La chambre de commerce des Deux-Bâle compte quelques 2000 membres en provenance des prestations, du commerce et de l'industrie dans les deux cantons de Bâle-Ville et Bâle-Campagne. Nos sources de financement sont les cotisations des membres et les prestations. A la différence des chambres amies d'Allemagne et de France, nous ne connaissons pas l'affiliation ou une «taxe chambre de commerce» obligatoires. C'est bien comme ça. Cela ne nous rend pas riches, mais par contre indépendants.

Me permettez-vous pour terminer une question personnelle: que fait Martin Dätwyler, quand il ne travaille pas pour la chambre de commerce?

Martin Dätwyler: Cette année, cela fait 10 ans que je suis heureux en ménage et père d'une fille de 6 ans. Le temps libre que me laisse la HKBB, je le passe ensemble avec ma famille. En plus de la maison et du jardin, nous sommes volontiers en balade et passons du temps en montagne et en voyages les plus divers. Ceci me donne un équilibre et me permet d'élargir mon horizon.

Merci beaucoup, cher Monsieur Dätwyler, cher Martin, pour l'intéressant entretien. Je me réjouis, au nom de SPEDLOGSWISS, de continuer cette excellente collaboration avec toi et avec la chambre de commerce des Deux-Bâles.

Logistikcluster

Region Basel

Cluster (groupe) logistique Région Bâle: le projet à succès continue



Thomas Schwarzenbach

L'expédition et la logistique sont aujourd'hui plus que des facteurs économiques, elles représentent aussi un élément important de

l'économie nationale. La branche a une très longue tradition dans la région bâloise. Cette tradition est due d'une part à la situation géographique au triangle des trois pays, Suisse – Allemagne – France, mais aussi à la très importante orientation de la Suisse vers le commerce extérieur. Pour tenir compte de cette importance et pour créer une collaboration entre l'économie privée et l'Etat, le projet «Logistikcluster Region Basel» a vu le jour en 2011 à l'initiative de la chambre de commerce des deux-Bâles (HKBB). SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz en est membre depuis sa création et s'engage fortement dans les activités de ce club logistique. Pour les années 2015 à 2017, la stratégie a été adaptée aux nouvelles réalités. Le parrainage (constitué des deux cantons de Bâle-Ville et Bâle Campagne), ainsi qu'une représentation de SPEDLOG-SWISS Nordwestschweiz, l'ASTAG Nordwestschweiz, l'ASN (Association suisse

de navigation et d'économie portuaire), l'EuroAirport de Bâle-Mulhouse, les ports rhénans suisses et la chambre de commerce des deux-Bâles se revendiquent aussi du projet pour les prochaines années et acceptent ledit parrainage. Une raison suffisante pour maintenant examiner brièvement l'orientation et les buts de l'initiative. Les indications ci-dessous sont basées sur le rapport stratégique du Cluster Logistique.

Une étude de l'Université de St-Gall sur le site logistique de Bâle en novembre 2009 montre que le Grand-Bâle est le plus important «Hotspot» logistique de la Suisse. Ceci en raison d'une infrastructure représentant tous les quatre moyens de transport (eau, air, route et rail). En parallèle, une analyse montrait que l'image et l'importance de la logistique sont peu connues dans le public. De plus, il n'a pas été possible de prendre des mesures dans la région pour promouvoir les activités et les forces de la branche logistique. Les associations de branches s'engageaient bien de manière ciblée et professionnelle pour les intérêts de leurs membres, mais il leur manquait un toit commun. Ce toit a été installé grâce à l'initiative «Logistikcluster Region Basel» lancée par les deux cantons de Bâle-Campagne et de Bâle-Ville, ainsi que par les associations de branches et les gérants d'infrastructures déjà nommés. L'initiative a été organisée, financée et conduite pour une période de trois ans

sous la forme d'une initiative PPP (Public-Private-Partnership). C'est à fin 2014 que la première phase de l'accord de financement s'est terminée.

Les tâches et les buts de «Logistikcluster Region Basel»:

- positionner la région de Bâle comme site de l'expédition et de la logistique
- démontrer l'importance économique de la logistique
- construire un pont solide entre la logistique, les chargeurs et la politique, les services administratifs et les autorités
- faire connaître les challenges futurs de la logistique
- mettre en œuvre une stratégie avec un plan de mesures à formuler et à entreprendre pour le développement du site logistique
- promouvoir les échanges à l'intérieur du «Cluster»

Dans l'intervalle, l'importance de la branche logistique pour la région de Bâle se reflète aussi dans le plan de la législature 2013-2017 du gouvernement du canton de Bâle-Ville, puisque plusieurs buts, et leurs mesures, pour renforcer directement ou indirectement la branche logistique y sont décrits. Dans le rapport économique 2012 du canton de Bâle-Ville, la logistique compte parmi les branches-cibles et la collaboration avec le «Logistikcluster Region Basel» y est explicitement saluée.

Alle Wege offen

Le canton de Bâle-Campagne est conscient de l'importance de la logistique et confirme textuellement: «les entreprises innovantes dans le fort secteur économique Life Sciences, Précision et Logistique agissent depuis ici tout autour du Globe».

Durant la période 2011–2014, de nombreux projets ont été réalisés dans les piliers thématiques «formation», «environnement» et «infrastructures/superficies». Grâce à des mesures de communication, l'importance de la logistique, ainsi que l'initiative régionale et nationale, ont pu être montrées au public.

Maintenant, la stratégie 2015-2017 a été formulée. Elle servira comme garantie des bases de décision pour la participation durant la prochaine période. L'élaboration de ces bases de décision a été faite dans le cadre d'une thèse de bachelor scientifique de la Haute école de la Suisse du Nord-Ouest. Le point de départ était composé par

une large analyse des besoins auprès des entreprises. Un groupe d'accompagnement a livré ses «inputs» pratiques pour chacune des étapes lors de deux workshops. Le «Logistikradar Basel» de l'Université de St-Gall a de plus livré, comme base importante, une analyse SWOT et les chiffres actuels de l'importance économique de la branche logistique.

Moyens de transport et quantités

Plus de 20 millions de tonnes de marchandises sont manutentionnées, respectivement transportées dans la région bâloise. Cela représente 31,4 % des importations suisses et 27,5 % des exportations suisses. Bâle est donc le point frontière le plus important en Suisse. Ceci provient entre autre de la position de Bâle le long du corridor européen de marchandises Rotterdam-Gênes (CODE24). De plus, un potentiel complémentaire se dessine grâce à la construction d'un nouveau terminal de fret à l'EuroAirport (actuellement en planifi-

cation). L'infrastructure ferroviaire profite de la décision du peuple «oui au FAIF». Grâce à diverses étapes d'aménagement, certaines impasses pourront être éliminées durant ces prochaines années, ce qui créera plus de capacités pour le transport des marchandises.

Travail et valeur ajoutée

Dans la partie suisse de l'Eurodistrict Trinational de Bâle, on a décompté en l'an 2012 quelques 18 000 travailleurs dans 1145 entreprises de logistique. De plus, chaque année ce sont près de 500 apprentis qui sont formés. Une valeur ajoutée nette de 253 635 francs par employé est ainsi générée. Ceci représente pour la logistique une valeur ajoutée globale d'environ trois milliards de francs.

Potentiel du Cluster logistique dans la région de Bâle

La grande force de la branche logistique dans la région de Bâle, c'est la proximité





des branches innovantes comme les «Life Sciences», la chimie ou l'industrie des biens d'investissement, Toute la branche profite de l'infrastructure multimodale puissante. La formation de base dans les secteurs commerciaux et industriels est très bien assurée par les associations de branches, le besoin du marché local en personnel peut donc en grande partie être couvert. La branche de l'expédition compte, par exemple dans la Suisse du Nord-Ouest, quelque 100 examens finaux réussis par an, soit une des branches qui forme le plus d'apprentis de commerce. Dans le domaine de la formation continue, les associations professionnelles nationales offrent des formations menant à des brevets fédéraux. Depuis peu, l'école de commerce KV Bâle offre, en collaboration étroite avec SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz et dans le cadre de la Haute école pour d'économie (HFW) un approfondissement vers l'expédition et la logistique. La Haute école de la Suisse du Nord-Ouest offre également des modules de formation spécifiques dans ce domaine. En complément, la Haute école duale de Bade-Wurtemberg (DHBW) offre des formations en logistique. Une formation complète pour les cadres au niveau des hautes écoles ou de l'université manque malheureusement dans la région.

Développement des infrastructures

Pour le «Logistikcluster Region Basel», la disponibilité de traces suffisantes en trafic ferroviaire est élémentaire. La logistique est également impliquée pour que le passage en frontière du trafic de marchandises par la route se fasse de manière efficiente. En trafic containers il manque de surfaces de manutention, qui permettraient de faire face à la croissance à venir et qui relieraient efficacement les différents moyens de transport. L'économie va au-devant de coûts provoqués par d'inutiles temps d'attente. Une infrastructure

portuaire performante est nécessaire. Les fonctions de trafic et d'approvisionnement des Gateways (air, eau, rail, route) doivent être assurées.

Le Cluster logistique s'engage dans l'intérêt du transport de marchandises et de la logistique; il exerce une influence sur la Confédération et les cantons.

- Participation à des consultations
- Elaboration d'une prise de position sur la «Plateforme du trafic multimodal de Bâle» et sur «le développement de l'infrastructure pour le transport de marchandises et la logistique»
- Soutien au Cargo Forum Suisse lors de la fondation du «groupe parlementaire transport de marchandises»
- représentation personnelle des intérêts du Cluster logistique dans le groupe d'accompagnement trafic ferroviaire de marchandises du Département fédéral des transports et dans le Cargo Forum Suisse.

Publication de profils professionnels attrayants dans la branche logistique

- Mise en place de la manifestation «look inside» (les entreprises peuvent être visitées directement sur place) auprès des écoles des cantons de Bâle-Ville e Bâle-Campagne
- Installation d'un module logistique lors des journées de projets dans les écoles
- Réalisation d'une journée «portes ouvertes» avec des entreprises du réseau du Cluster logistique
- Formation d'un groupe de travail avec les associations et les hautes écoles afin de quantifier la demande
- Lancement d'un projet pour une chaire d'«Innovation logistique» dans les hautes écoles

Démonstration de l'importance économique de la logistique, sensibilisation du public et de la politique, ainsi que pré-sensibilisation dans les écoles à cette branche

- Réalisation de deux lunchs du Cluster logistique sur un sujet choisi
- Lancement d'exposition permanentes «Cargo Fascination Transport» au Musée Suisse des Transports
- Participation aux foires PACK&MOVE et transport logistic Munich, évaluation d'autres congrès et foires possibles
- Organisation annuelle du Forum Cluster
- Développement et introduction du module d'étude Logistique dans les écoles
- Production d'un film «les enfants expliquent la logistique»
- Développement d'un concept pour une exposition spéciale à la muba.

Présence régulière dans les médias

- Marketing pour le Cluster logistique
- Envoi de «cluster-news» (au moins quatre éditions)
- Relations publiques dans des thèmes spécifiques au moyen de communications médiatiques
- Accompagnement médiatique sur des thèmes choisis avec un contenu positif pour la logistique (Good News)
- Multidiffusion d'interviews avec des personnalités de la branche via différents canaux de communication
- Présence du Cluster logistique sur différentes pages Web des autorités et des partenaires

Logistique dans les régions à forte concentration urbaine

La logistique a besoin de beaucoup de place et nécessite donc de terrains, déjà si rares. Des procédures de transformation d'espaces existants en appartements, pour les loisirs et prestations de services accentuent la



problématique des superficies pour la logistique. La branche a de la peine à trouver des superficies suffisantes et appropriées (superficies de remplacement) le long des axes de trafic principaux. Le potentiel de croissance est presque inexistant. En raison des rapports de superficies limités, l'approvisionnement des agglomérations deviendra toujours plus difficile et peu attrayant.

Contribution conceptuelle pour l'approvisionnement des agglomérations et l'amélioration de l'exploitation des superficies logistiques

- Participation au projet «Trafic de marchandises urbain» (Citylogistique) du canton de Bâle-Ville
- Organisation annuelle d'un workshop sur la thématique des superficies pour la logistique
- Collaboration avec la promotion économique et les administrations de planification concernant la prise en compte de la logistique dans la planification des zones

Bilan

Le cœur de la remarque quelque peu triviale «Ensemble nous sommes plus forts» s'est clairement confirmé durant les trois premières années du Logistikcluster Region Basel. Des projets bien préparés et réalisés ensemble par les différentes associations et exploitants d'infrastructures existaient bien sûr déjà auparavant. Mais la définition élargie de la notion «logistique» s'adresse d'une part, du côté des supports économiques privés, à une plus large part d'associations et d'entreprises intéressées. D'autre part nous avons surtout la constellation unique d'un «Private Public Partnership»; cela signifie que nous travaillons en groupes directement avec les services administratifs. Ceci favorise la confiance, nous permet d'élargir le réseau et représente la forme la plus efficace de la collaboration en faveur d'une branche. Très important: le Cluster logistique ne peut et ne veut pas assumer des activités qui sont déjà fournies par une autre association de branches, comme par exemple SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz. Il n'y a pas de chevauchement dans le sens d'une double voie, mais le Cluster logistique renforce les activités des associations de branches participantes; Il est également à disposition de SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz pour l'aider dans la réalisation de notre projet. Les trois prochaines années seront remplies de tâches importantes et passionnantes. Le Comité, les entreprises membres et le bureau de direction de SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz se réjouissent de ces challenges, afin qu'aussi à l'avenir la branche de l'expédition et de la logistique aille de l'avant.

Pour plus d'informations, veuillez consulter www.logistikcluster-regionbasel.ch.



Zurich meets Basel again!

La logistique comme construction d'un pont entre Zurich et Bâle



Thomas Schwarzenbach

Les deux régions économiques de Zurich et de Bâle participent fortement au bien-être de la Suisse. Un tiers de la valeur ajoutée suisse y est produit. Plus du quart des

personnes actives en Suisse travaillent dans les cantons de Zurich, Bâle-Ville et Bâle-Campagne. Les deux zones économiques se complètent idéalement: elles assurent ensemble plus d'un tiers des exportations suisses de marchandises. On connaît l'importance de la finance et de l'industrie pharmaceutique pour l'économie de notre pays. On connaît par contre moins l'importance fédératrice de l'économie de la logistique. C'est justement elle qui permet la construction de ce pont qui relie les deux zones économiques attrayantes de Bâle et de Zurich. Avec deux aéroports nationaux et les ports rhénans suisses, les deux zones économiques offrent des plateformes de première classe et assument ainsi des fonctions stratégiques pour l'ensemble de la Suisse.

Le 3 juillet 2013, sur invitation des gouvernements de Bâle-Ville et de Zurich, l'économie de l'expédition et de la logistique des ports rhénans à Bâle a connu pour la première fois la construction d'un pont. La possibilité s'est présentée de débattre sur des sujets de la branche logistique et d'échanger avec des représentants de la politique et de l'administration des deux cantons. L'événement a rencontré en son temps un profond et positif écho. Maintenant il en allait de la «contre-invitation» du 28 janvier 2015 à l'aéroport de Zurich de reprendre ce fil et de continuer à développer les échanges.

«Zurich meets Basel again» s'est ainsi nommé le nouvel événement, durant lequel les chefs des Directions de l'économie des cantons de Bâle-Ville et de Zurich ont pu saluer quelque 100 invités.

Au centre de l'événement on trouvait cette fois l'importance centrale et fédératrice de l'économie de la logistique, avec l'exemple des deux aéroports nationaux. On y a présenté les résultats d'une étude demandée par Flughafen Zürich AG, laquelle se penchait sur l'importance économique du fret aérien pour la logistique locale.

Conseiller d'Etat (Bâle-Ville), Christoph Brutschin





De gauche à droite: B. Müller, conseiller d'Etat Ch. Brutschin, conseiller d'Etat E. Stocker, S. Conrad, J. Rämi, P. Somaglia, M. Eichler

Thomas Schwarzenbach avec J. Rämi et Ch. Brutschin

Conseiller d'Etat (Zurich), Ernst Stocker





Programme culturel au début de la soirée

Séminaire sur le fret aérien du Swis le thème «e-freight» couronné de su



Philipp Muster,
directeur adjoint
SPEDLOGSWISS

Le séminaire 2015 sur le fret aérien du Swiss Shippers' Council s'est tenu les 22 et 23 janvier à Interlaken.

Il était entièrement dédié au thème de

l'«e-freight». 150 participants ont pu assister à la première démonstration «live» d'e-freight Switzerland. J'ai eu l'occasion durant ce séminaire de présenter, ensemble avec des partenaires de SPEDLOGSWISS, le projet e-freight.

Sous la direction de l'association de l'industrie IG Air Cargo Switzerland et en collaboration avec SPEDLOGSWISS, le SSC et Swissexport, le projet est en élaboration depuis trois ans, aussi en Suisse. De grands efforts sont produits dans le monde entier afin de soulager le transport de marchandises d'une quantité importante de documents d'accompagnement, pour optimiser les procédures de travail et pour assurer une disponibilité constante des données.

Tous les participants au marché profitent d'e-freight

L'utilisation de l'échange électronique des données profite à toutes les entreprises concernées par le transport:

- Données complètes et correctes: ne pas devoir les introduire plusieurs fois et par différentes personnes réduit les erreurs et les retards
- Disponibilité constante des données pour tous les utilisateurs autorisés
- Procédures efficaces, économie de temps et de matériel, réduction de l'archivage papier et de classement sur plusieurs années
- Status-Updates automatiques et traçabilité le long de toute la chaîne du transport
- Amélioration de la qualité et meilleur service clientèle

Prochaines étapes du projet

Durant le 2^e trimestre 2015, e-freight Switzerland sera testé par divers clients dans les aéroports suisses. Il est prévu une mise en application par étapes en automne 2015.

D'autres informations se trouvent sur le nouveau site web www.efreight.ch. On y présente et explique aussi une courte vidéo des procédures e-freight sous forme d'images.



Gian-Carlo Alessi, EuroAirport Bâle-Mulhouse



De gauche à droite: Ph. Muster, P. Schoch, M. Schürmann, A. Liguori, R. Staehli, P. Somaglia

Swiss Shippers' Council sous accès



Jean-Claude Chuat, président du domaine spécialisée Air et membre du comité SPEDLOGSWISS



Peter Somaglia, président IG Air Cargo Switzerland

Formation



Annelies Greney,
formation professionnelle
et cours

Know-how-Workshop

Responsabilité CMR

15 avril 2015,
Morges

Information
Annelies Greney,
annelies.greney@spedlogswiss.com,
Tel. 061 205 98 16

Correction de la déclaration en douane

28 mai 2015,
Morges

Information
Annelies Greney,
annelies.greney@spedlogswiss.com,
Tel. 061 205 98 16



Madagascar a besoin maintenant de notre aide



Eric Voyame,
président Fondation
MadagasCare

Nous vous avons déjà présenté notre projet pour les logements des professeurs à Tsiatala. Le financement a pu être assuré dans l'entretemps. Les travaux de construction avancent bien. Les fondements ont été posés. Les murs sont en plein montage. Le grand problème actuel c'est la famine qui sévit dans le Sud de Madagascar. En novembre et décembre 2014, l'île rouge a été la proie de plusieurs cyclones, qui ont causé des inondations et des destructions. Malgré ces épreuves, ces tempêtes amènent quand même beaucoup d'eau pour

l'agriculture. Par contre, dans le Sud, il n'y a eu cette année pour ainsi dire aucune précipitation. La sécheresse et une grande famine continuent de sévir. Parmi les régions les plus touchées se trouve le village de Tsiatala. Les enfants n'arrivent plus à se rendre à l'école, parce qu'ils sont obligés de chercher de la nourriture. La situation est particulièrement dramatique et empirera encore ces prochains mois, parce que la récolte est inexistante.

Programme d'aide d'urgence

En raison de cette situation, nous avons immédiatement, et sans bureaucratie, organisé une aide alimentaire pour les écoliers. Grâce à ces repas, tous sont revenus; on en a même compté plus qu'avant. Cette action pèse lourdement sur notre budget. Nous appelons donc à un don exceptionnel et vous remercions sincèrement de votre soutien précieux.

Le projet à Tsiatala sera terminé dans quelques mois; il améliorera grandement la situation sur place pour les enfants.

Transport en containers

Le département de la santé du canton de Bâle-Ville et la clinique Merian-Iselin nous ont fourni du matériel spécialisé; nous avons

regroupé ce matériel pour le transport en un container 40 HC. L'embarquement est prévu en mars 2015. Ultra-Brag AG nous soutient fortement avec des possibilités d'entreposage intermédiaire et le transport jusqu'au port de mer.

Nous cherchons encore des sponsors pour le transport maritime. Nous avons besoin de votre aide.

Les dons en argent peuvent être faits sur notre compte CH 12 844 0867 9000 0; ils sont déductibles des impôts. Pour des dons sous forme matérielle ou des prestations, veuillez- vous adresser à Eric Voyame, eric.voyame@gmail.com / Tél. 079 235 02 61.

Distinction particulière pour le conseiller de la fondation, Stefan Suter

Le président de l'Etat de Madagascar Hery Rajaonarimampianina a, en reconnaissance à son engagement pour les pauvres, remis la distinction de «Chevalier national malgache de première classe» à notre conseiller de fondation, Stefan Suter. Nous partageons cet honneur volontiers avec tous les donateurs et sponsors; nous l'utilisons comme motivation et engagement à continuer sur le chemin pris par la fondation.

Attelons-nous à la tâche. Nous y arriverons grâce à votre aide. Merci!





En provenance du secrétariat de SPEDLOGSWISS

Nouvelle collaboratrice Katharina Gamse



Judith Moser,
responsable RP

Depuis le 1^{er} décembre 2014, Katharina Gamse travaille désormais au secrétariat pour la Communauté de formation SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz. Katharina Gamse est compétente pour les domaines de l'encadrement des apprenants et pour l'administration. Nous souhaitons la bienvenue à notre nouvelle collaboratrice et beaucoup de succès.

Née le: 16 juillet 1984

Signe: cancer

Famille: célibataire

Hobbies: voyager, faire du vélo, plongée

Ce qu'elle aime: avoir le sens de l'humour, sincérité

Ce qu'elle n'aime pas: intolérance, injustice



Katharina Gamse



Manifestations importantes 2015

L'assemblée générale SPEDLOGSWISS

Vendredi 5 juin 2015
Musée Suisse des Transports, Lucerne
www.verkehrshaus.ch

IndiaSymposium

Vendredi 29 mai 2015, Dolder Grand, Zurich
www.india-symposium.org

FIATA World Congress 2015

8 – 13 septembre 2015,
Taiwan, Taipei
www.fiata2015.org

SPEDLOGSWISS

Nous sommes
membres de:



Impressum

Edition: n° 1/2015 – avril 2015 | Editeur: Secrétariat de SPEDLOGSWISS,
Elisabethenstrasse 44, case postale, 4002 Bâle, www.spedlogswiss.com
Rédaction: Judith Moser, judith.moser@pedlogswiss.com

Photos: Ronnie Vetsch, Fotolia, SPEDLOGSWISS, chambre de commerce des deux-Bâles, F. Godenzi
Réalisation: ERNYVETSCH, Hombrechtikon

Prochaine édition: août 2015 | Délai de rédaction: 29 juin 2015 | Tirage: 1500 all. / 400 fran.