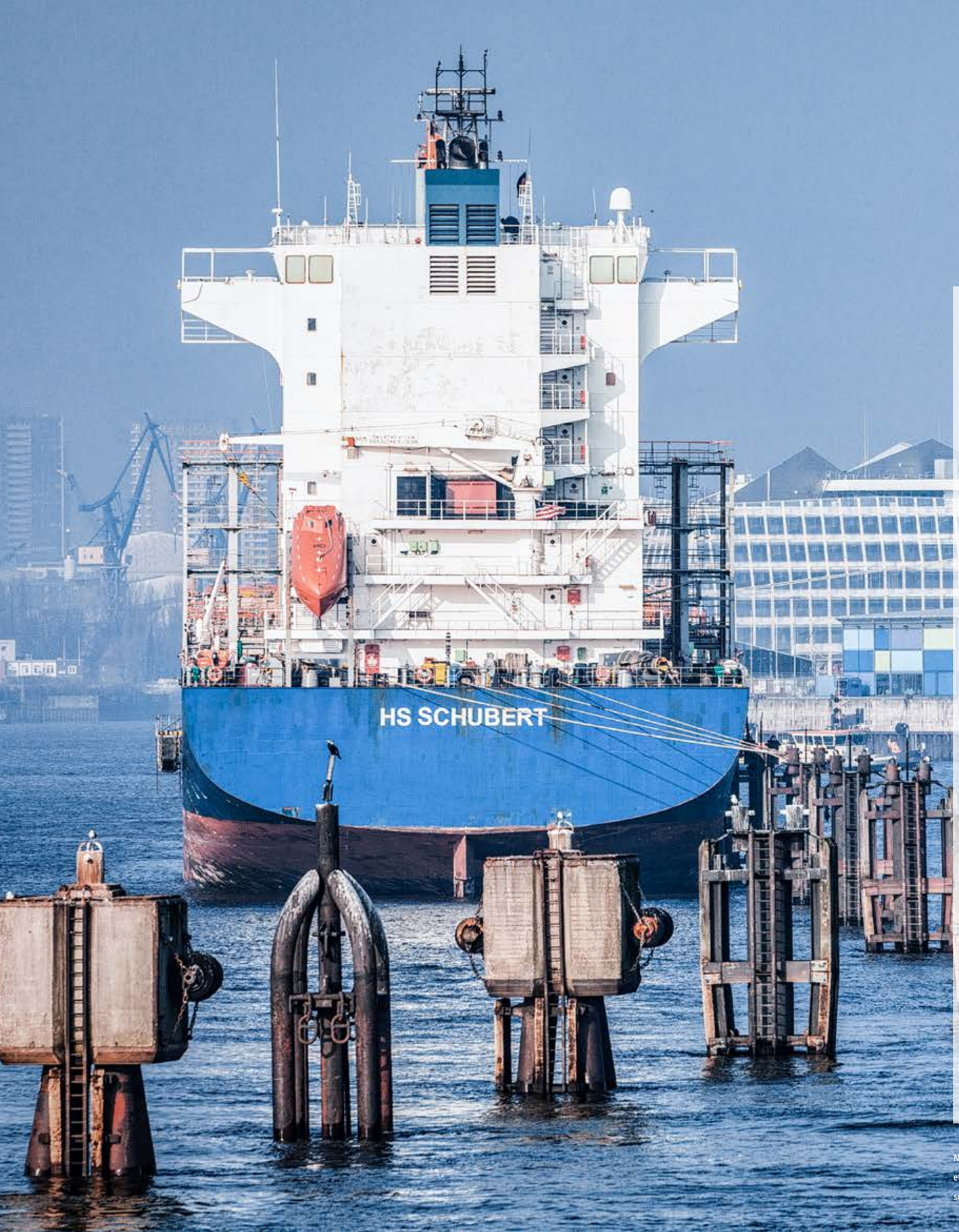
SPEDLOGSWISS INFO

Verband schweizerischer Speditions- und Logistikunternehmen
Association suisse des transitaires et des entreprises de logistique
Associazione svizzera delle imprese di spedizione e logistica
Swiss Freight Forwarding and Logistics Association

2·2021



Contenu

Éditorial: Emprunter de nouvelles voies 4-5

En discussion avec Samuele Incognito et Dominique Scherrer 6-9

101e assemblée générale SPEDLOGSWISS du 28 mai 2021 10-11

Changement personnel dans la commission Douane SPEDLOGSWISS 12

Fret aérien: modification des prescriptions de formation et introduction de la «Competency-based-approach» 13

Article spécial invité: Interview avec Hannes Roeschmann – Question sur la pandemie de Covid-19 et le fret aérien 14-15

Réouverture du «Hafenmuseum» dans le Rheinhafen de Bâle 16

Formation continue

- Examens finaux réorientation Transitaire 2020-2021 à Bâle 17
- Diplômés des cours de réorientation Douane 1 et 2 à Bâle et Bülach 18
- Les cours 19

Formation de base

- Situation actuelle du projet «Employé de commerce 2023» 20
- Procédure de qualification PQ 21

SPEDLOGSWISS Zürich

- Efforts pour une relève suffisante dans notre métier 22

SPEDLOGSWISS Ticino

- Cérémonie de remise des prix aux employés commerciaux jeunes diplômés CFC 23

SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz

- PQ 2021 – apprentis ayant réussi les examens de fin d'apprentissage 24
- Fin d'apprentissage 2021 das le groupement de formation SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz ABV 25

Associations amies

- 24e assemblée générale GeFaSuisse 2021 à Berne 26

Avant-première 27

Dates importantes 28

Note sur le genre: SPEDLOGSWISS utilise alternativement la forme féminine et masculine pour les noms de personnes et les noms personnels dans cette édition de SPEDLOGSWISS INFO. Les termes correspondants s'appliquent à tous les sexes au sens de l'égalité de traitement.

Terrasse du bâtiment fédéral

Emprunter de nouvelles voies

Thomas de Courten
Conseil national
et président de
SPEDLOGSWISS

Attaquer d'autres tâches? Juste maintenant alors que le combat contre l'épidémie de Covid-19 nous pose déjà plus qu'assez de problèmes? Oui! Justement maintenant! Lorsque les conditions-cadres pour son propre modèle d'affaires changent, alors il est temps d'agir. Les modifications représentent aussi et toujours une chance.

Jusqu'ici, en raison de l'évolution de la crise du coronavirus, beaucoup d'entreprises ont dû naviguer «à vue». Maintenant il faut regarder vers l'avant, vers les chances qui se créeront quand la crise aura été surmontée. Cela représentera un thème central, surtout pour notre branche de l'expédition et de la logistique.

La crise du coronavirus a radicalement modifié beaucoup de choses. L'économie ne peut pas être considérée séparément; elle est étroitement entremêlée dans d'autres systèmes partiels de la société, de la politique et de la science, du droit et de la formation, jusqu'au sport et à la culture. Cela craque et grince de partout actuellement, pas seulement dans la branche de l'économie: tous les sous-systèmes de la société se trouvent en mutation, dans une simultanéité globale jamais rencontrée par le passé. L'État s'en mêle, promet le sauvetage de l'économie et la résurrection de la société dans sa globalité, comme nous l'avons connue auparavant.

Mais ce n'est pas si simple. Il n'y a pas de possibilité de retour. Tout seul ça n'ira pas. Nous devons nous y attaquer. La crise initie un processus profond de renouvellement. La mutation que le coronavirus a provoquée ne laisse pas de place à un retour. Les années 2020 deviendront la décennie de la résilience, donc à un moment où nous devons réagir face aux exigences et changements dans notre propre manière de faire et de laisser faire. Une chose est sûre: des fractures profondes de la crise surgiront de nouvelles chances. Ce qui nous attend c'est une «window of opportunities».

Notre réorientation actuelle marquera durablement les années à venir – dans la société et l'économie, mais aussi dans chaque entreprise individuelle. Au début, pour beaucoup, il n'était question que de survie. Lorsque les commandes viennent à manquer, que les chaînes de production et de logistique sont interrompues, que les meetings et les repas d'affaires ne sont plus possible en présentiel, alors il faut actionner toutes les réserves pour maintenir la sécurité. L'État a ficelé des paquets d'aides et a offert son soutien: c'était par contre soumis à de la bureaucratie, l'offre précédente devait quand même être fournie ou repensée. Tout ça demandait de la force.

Désormais, alors que la survie est plus ou moins assurée, il en va de penser à l'avenir et de s'adapter à la situation actuelle. Ici nous avons l'avantage d'être une branche flexible et agile. Nous avons l'habitude de réagir plus rapidement que d'autres et de mettre en place des idées créatives. Une aide à ce stade est de se rappeler de ce qui a déjà été créé, de sa propre identité et de son activité principale. Il est ainsi clair avec quelles offres l'entreprise peut continuer à exister et où les produits, prestations, ressources ou canaux de distribution doivent être adaptés pour rester placés sur le marché.

La crise du coronavirus a beaucoup détruit. Mais pour ceux qui réussissent à faire le saut dans l'après-période de crise, de nouvelles voies s'ouvrent à eux. Le potentiel des «Megatrends» de la globalisation et de la digitalisation est toujours actuel. De nouveaux modèles de travail ont fait leurs preuves durant la crise et peuvent rester des éléments intégrés dans le travail au quotidien. Celui qui a utilisé des moyens digitaux durant la crise continuera à les utiliser. Ce qui semblait avant trop compliqué ou qui demandait trop de temps, ce qu'on n'avait pas au quotidien, est devenu aujourd'hui une simple réalité. Créer un «Onlineshop», prendre contact via les «Social Media» avec des clientes et des clients, organiser des meetings et des négociations en digital, tout cela peut, une fois qu'on a commencé, être amélioré et adapté. C'est ainsi que de nouvelles possibilités et valorisations pourront être obtenues. Rester adaptif, voilà une compétence clé de notre branche: s'impliquer dans la nouveauté. Avec courage et créativité. C'est ce que je vous souhaite ainsi que plein succès.

Votre Thomas de Courten,
président

Entretien avec Samuele Incognito et Dominique Scherrer

Thomas Schwarzenbach
directeur
SPEDLOGSWISS

Samuele Incognito (43, Head of Air- and Seafreight chez Ziegler (Schweiz) AG à Pratteln) et Dominique Scherrer (44, Seafreight Manager chez Schneider & Cie. AG à Bâle) sont tous deux nouveaux membres de la commission Maritime de SPEDLOGSWISS et y apporteront à l'avenir leur connaissance professionnelle. Thomas Schwarzenbach a discuté avec eux.

Thomas Schwarzenbach: Monsieur Incognito, Monsieur Scherrer: racontez-moi s'il vous plaît un bout de votre chemin professionnel passé.

Samuele Incognito: J'ai effectué dans les années 90 un apprentissage de transitaire dans une entreprise familiale à Bâle. Le fret maritime m'a déjà en ce temps-là passionné. J'ai ensuite travaillé plusieurs années pour un NVOCC (un Non Vessel Operating Carrier est un «armateur sans bateaux», soit un transitaire qui, en son propre nom, achemine des marchandises par la mer, mais sans avoir lui-même ses propres capacités de chargement). J'étais responsable des activités opérationnelles, du développement et de la vente. Durant cette période j'ai eu la possibilité de voyager dans le monde entier et d'apprendre à connaître et à apprécier les différentes cultures. Depuis mi 2015 je travaille chez Ziegler (Schweiz) AG où je dirige les domaines maritimes et aériens.

Dominique Scherrer: Je suis entré dans l'expédition en 1998 chez Natural. Comme stagiaire, j'ai eu la chance d'apprendre à connaître tous les moyens de transport. Après ce stage, j'ai changé en interne dans le département Crosstrade. A suivi une période passionnante chez Natural Chicago aux USA où j'ai travaillé deux ans comme responsable des envois à l'importation. À mon retour en Suisse, j'étais prêt à affronter un nouveau challenge et je l'ai trouvé comme chef export chez Gondrand. Durant cette période j'ai effectué la formation de «chef d'expédition» chez SPEDLOGSWISS. Depuis maintenant plus de 10 ans, je suis actif chez Schneider & Cie AG, où je suis responsable du domaine Outremer, une construction de quatre départements avec au total 30 collègues formidables et motivés.

Thomas Schwarzenbach: Vous êtes ainsi tous les deux extrêmement bien qualifiés. Pour votre employeur, mais aussi pour votre association de branche. Quelle a été votre motivation d'intégrer activement la commission Maritime et quelles attentes mettez-vous dans votre engagement personnel?

Dominique Scherrer: Je me réjouis des contacts personnels et de l'échange professionnel. La commission réunit à mes yeux deux éléments très importants: tout d'abord un réseau stable, quelque chose d'indispensable pour moi et qui s'applique à toutes les branches. Ensuite la possibilité de créer des synergies sous la forme d'échanges d'expériences et d'exemples de «Best-Practice».

Samuele Incognito: La commission Maritime je la vois, comme d'ailleurs toutes les autres commissions, comme une prestation importante et un soutien aux entreprises membres par laquelle nous pouvons répondre aux revendications et aux demandes de la branche. Je pense avoir, durant toutes ces années, acquis beaucoup d'expérience et de know-how que je pourrai intégrer dans la commission. Pour ma part, je me réjouis de cet engagement en faveur de l'association.

Thomas Schwarzenbach: Quels points de contact avez-vous eu avec SPEDLOGSWISS dans vos emplois précédents et où voyez-vous des avantages importants pour vous personnellement, pour votre entreprise et pour la branche?

Dominique Scherrer: L'association a toujours été à mes côtés. Lorsque j'ai débuté ma carrière, j'ai suivi une formation de deux ans comme apprenant dans la branche. Lors de ma formation continue comme chef d'expédition, c'est également l'association qui offrait cette formation. Et aujourd'hui, comme membre de la commission Maritime, le contact sera encore plus fréquent.
Il est très important que les intérêts envers l'extérieur soient d'une part canalisés, mais aussi qu'ils soient représentés d'une manière professionnelle. Je suis persuadé que nous ne pouvons nous faire entendre que si nous sommes unis. L'expédition profite d'une longue tradition, surtout à Bâle. Il est très important qu'on le remarque également ainsi à l'extérieur. Pour ma part, je suis heureux de toutes ces discussions intenses, in téresantes et productives à venir. Je vais essayer d'apporter un peu de moi-même dans le succès de la commission.

Samuele Incognito: SPEDLOGSWISS a toujours fait partie intégrante de ma vie professionnelle car j'ai été, durant de nombreuses années, expert lors des examens finaux à la KV de Bâle. SPEDLOGSWISS s'engage fortement dans la formation de base et la formation continue, ce qui est essentiel pour la survie de notre branche. Les exigences envers le transitaire ont beaucoup changé ces dernières années, ce qui demande une continuelle adaptation vers une bonne formation du personnel. Les entreprises et tous les autres membres en profitent de manière identique.
Pour ma part, je me représente SPEDLOGSWISS comme un lien important envers les différentes institutions et administrations, ainsi que comme porte-parole de l'expédition et des entreprises de logistique, surtout pour les nombreuses PME.

De.g.à.dr.: Thomas Schwarzenbach, Dominique Scherrer, Samuele Incognito

Thomas Schwarzenbach: Dans la commission Maritime, on trouve des représentants des transitaires maritimes. Mais il y a aussi des agents de compagnies maritimes. Il s'agit donc d'une constellation clients-prestataires de services dans la même association professionnelle, ce qui n'existe dans presque aucun autre pays. Est-ce qu'à vos yeux il en résulte des critères de rattachement dans le travail sur des sujets liés au fret maritime? Ou y voyez-vous plutôt une difficulté?

Samuele Incognito: Pour moi cette constellation représente un réel enrichissement. Il est clair que nous sommes souvent dans une relation clients-prestataires de services, mais cette situation se rencontre souvent entre les entreprises d'expédition. De plus, cette coopération offre une vue plus large sur le marché. Ceci a pour conséquence que chaque partie apprend à mieux se comprendre, afin d'agir au mieux vis-à-vis des challenges.

Dominique Scherrer: De mon point de vue, il ne peut y avoir que des avantages de tous s'asseoir à une même table. Car le premier pas vers une collaboration réussie ne peut être qu'un échange honnête, ouvert et constructif. Nous constatons depuis des années une tendance qui fait que de telles constellations deviennent presqu'impossibles. De nombreuses compagnies maritimes traitent les affaires suisses depuis l'étranger. Le contact personnel disparaît presqu'entièrement. Le résultat est que la qualité est en nette baisse. Même si cela peut paraître banal, pour moi il est clair que notre activité est et reste un «People's business». Cet état de fait est malheureusement toujours et encore régulièrement sous-estimé.

Thomas Schwarzenbach: Actuellement le fret maritime international est soumis à des évolutions très rapides, souvent imprévisibles. Par exemple l'évolution extrême des tarifs durant ces 18 derniers mois, l'excédent en demande sur le marché des containers qui ne cesse pas ou les dérangements dans les chaînes mondiales de livraison en raison du blocage du canal de Suez ou la fermeture partielle du port important de Yantian en Chine. Comment le travail opérationnel dans les départements

De.g.à.dr.: Samuele Incognito, Thomas Schwarzenbach et Dominique Scherrer

Dominique Scherrer explique ...

maritimes a-t-il changé à cause de ces événements?

Dominique Scherrer: C'est dans la nature des choses que le travail opérationnel se rend compte immédiatement, sans perte de temps, des changements. En tant que prestataires de services, nous nous efforçons de trouver la solution optimale pour notre clientèle. Cette solution, on la trouve généralement, mais pas toujours à la satisfaction des clients (trop tard, trop chère, trop lente). Nous allons au-devant d'une période intense en temps, car la fin de cette phase n'est pas encore visible. Mais nous pouvons compter – pour surmonter l'adversité – sur des équipes motivées, qui se soutiennent de manière interdisciplinaire. Je suis chaque jour impressionné par la patience, la persévérance et la professionnalité de nos équipes qui donnent le meilleur d'elles-mêmes lors de chaque réservation.

Samuele Incognito: Déjà avant cette situation exceptionnelle nous avions constaté que le travail opérationnel devient de plus en plus compliqué et coûteux. Même la digitalisation, en constante progression, ne nous rend pas le travail plus simple. Les développements actuels sur le marché ont renforcé cette tendance. Ce sont surtout le manque de prévisibilité et les délais changeant continuellement qui provoquent un énorme surplus de travail pour les collaborateurs.

Thomas Schwarzenbach: Et quelles sont les conséquences de cette situation difficile dans le fret maritime pour vos clients, aussi par exemple concernant les prix de biens de consommation pour l'utilisateur final?

Samuele Incognito: Cette situation a un impact dans différents domaines. D'une part les clients luttent contre le manque de prévisibilité de leur livraison. Cela commence déjà par des retards de production en raison du manque de matières premières. D'autre part les prix plus élevés, qui changent constamment, génèrent une insécurité en ce qui concerne la fixation des prix de leur produit.
Il en ressort qu'on doit reporter l'augmentation des prix sur les produits et que nous, comme consommateurs finaux, sommes confrontés à des prix plus élevés. Il y a aussi de nombreux produits pour lesquels les coûts de transport en augmentation ont un effet tel sur le prix des produits, que les commandes de tels produits sont retardées ou doivent même être annulées, car ils ne pourraient plus être vendus à de tels prix. Ce sont entre autre les articles volumineux qui sont concernés (par ex. les meubles de jardin).

Dominique Scherrer: Notre portefeuille clients est très varié, donc l'effet des coûts en augmentation affecte chaque produit différemment. Certains produits deviendront inévitablement plus chers si les coûts de transport continuent de grimper. Ce qui est par contre plus problématique pour le client c'est la planification qui n'est plus contrôlable en raison d'horaires peu fiables.

Thomas Schwarzenbach: La dénommée «Route de la soie» reliait en tant que route commerciale la région méditerranéenne avec l'Asie. Cette route longue de 6400 kilomètres atteignit sa plus grande importance il y a 2000 à 800 années de cela. Le fret maritime a repris plus tard cette fonction. Maintenant l'importance de la nouvelle route de la soie revient comme alternative aux routes maritimes saturées. Comment estimez-vous cette importance actuelle et les chances futures de cette route ferroviaire par rapport au fret maritime classique?

Dominique Scherrer: Lorsque le développement du chemin de fer a débuté, j'ai eu très tôt l'impression qu'il pourrait devenir une ligne importante. En son temps, les coûts étaient par contre très élevés et la fiabilité laissait à désirer. La rapidité du voyage – par rapport à la voie maritime – ne pouvait pas (encore) compenser les coûts plus élevés. Dans l'entretemps, l'option ferroviaire s'est bien implantée. Elle est malheureusement, en raison de la forte demande, réservée des semaines à l'avance. La disponibilité de containers vides en Suisse n'est toujours pas assurée, ce qui fait que le volume des exportations est encore en retard sur les importations.

Samuele Incognito: Le chemin de fer devrait encore plus gagner en importance. Nous constatons en effet ces dernières années une réelle relance de la route de la soie. Dépendant des lieux d'enlèvement et de livraison, le chemin de fer peut être une très bonne alternative aussi bien au niveau du prix que du temps de voyage.
Ce sont surtout l'incident du canal de Suez et les ports asiatiques encombrés qui ont montré qu'il existe des relations alternatives. D'autre part, je vois certains risques géopolitiques, car les tracés passent à travers des pays qui sont, en matière d'économie politique, constamment en conflit avec l'Europe. À cause des quantités à transporter, le fret maritime ne pourra jamais être remplacé. Un train ne peut transporter qu'environ 45 containers 40 pieds.

Thomas Schwarzenbach: supposez que vous ayez des moyens financiers illimités à disposition et que vous ayez, dans chacun des pays du Monde, tous les droits politiques et que votre mission soit de réaliser trois projets pour améliorer les procédures du fret maritime international. Quels seraient ces projets?

Samuele Incognito: Comme Italien de naissance, j'aimerais construire pour mes compatriotes deux ports maritimes de qualité, ainsi qu'une infrastructure d'arrière-pays performante. D'un point de vue géographique, les ports italiens sont plus proches de l'Asie que les ports du Nord. Ceci permettrait des temps de voyage vraiment plus rapides et permettrait un désengorgement des ports maritimes du Nord qui sont déjà surchargés.
Aux USA également, les ports devraient urgemment être agrandis et les installations modernisées. De plus, les infrastructures de l'arrière-pays ne répondent plus aux exigences actuelles. Ceci assurerait des procédures plus efficientes et les containers seraient à nouveau plus rapidement dans les ports, permettant des économies pour les compagnies maritimes. Les clients en profiteraient aussi directement ou indirectement.

Le troisième projet n'aurait pas à voir directement avec le fret maritime, mais permettrait de soulager ce dernier. J'aimerais investir dans l'infrastructure ferroviaire (terminaux, tracés ferroviaires, relations, matériel roulant) entre l'Europe et l'Asie. Le produit «chemin de fer» se stabiliserait entre les transports maritimes et aériens et représenterait une nouvelle alternative: plus rapide que le fret maritime et moins chère que le fret aérien.

Dominique Scherrer: C'est la recherche de la quadrature du cercle, donc ce serait génial! Sérieusement: le commerce international (et plus particulièrement le fret maritime) est trop complexe, diversifié et multiforme pour qu'on puisse l'optimiser avec une réponse ou grâce à trois projets. Peut-être devrions-nous réfléchir par petites étapes. Par exemple: envoyer des crevettes au Maroc pour les décortiquer et ensuite en Pologne pour les emballer. Ceci n'est possible que parce que les coûts de transport et les salaires sont si bas. Ou: acheter un vin blanc chilien pour moins de CHF 5.-. Comment est-ce possible sans que quelqu'un ou plusieurs personnes en pâtissent? C'est pourquoi mon projet de rêve serait le suivant: améliorer les conditions salariales, de travail et de vie dans certains pays; qu'une vie humaine signifie autant que ce à quoi on est habitué par exemple en Suisse. Il y aura toujours assez de marchandises à transporter.

Thomas Schwarzenbach: Et pour finir: révélez-nous quels hobbies ou engagements vous avez en dehors de votre activité professionnelle.

Dominique Scherrer: Je suis très volontiers en montagne – soit sur mon vélo de course – soit avec mes souliers de randonnée. Dès que c'est possible, je suis content de parcourir des endroits loin de tout ou des pays peu connus.

Samuele Incognito: Je compense mon travail par ma famille, avec laquelle j'essaie de passer autant de temps que possible. Autrement, je voyage très volontiers, j'adore le football et je m'engage fortement dans l'église catholique de ma commune de domicile.

Tâches de la commission Maritime:

La commission Maritime représente les intérêts de nos entreprises membres dans le domaine du fret maritime et des affaires avec les compagnies maritimes. La commission se réunit plusieurs fois par année, échange sur des développements et des tendances d'actualité, lance des actions, des publications et des réunions en relation avec d'autres organisations. La commission Maritime de SPEDLOGSWISS s'engage aussi dans des travaux de relations publiques et lors de prises de position politiques, toujours dans la perspective d'apporter un avantage monétaire aux membres de notre association.

Composition personnelle de la commission Maritime:
Membres de la commission Maritime: Andreas Antenen (Leschaco Suisse SA), Ralf Brink (Abacus Shipping Ltd.), Marek Fausel (AIT Worldwide Logistics Switzerland AG), Thomas Herzog (FREIGHT-LOGISTIC AG), Samuele Incognito (Ziegler (Schweiz) AG), Claudio Licci (Lamprecht Transport AG), Roland Lieni (DHL Logistics (Schweiz) AG), Nenad Milutinovic (O. Brunoni SA), Dominique Scherrer (Schneider & Cie. AG), Thomas Schwarzenbach (SPEDLOGSWISS), Jérôme Volluz (Kühne + Nagel SA), Markus Warnebold (AIT Worldwide Logistics Switzerland AG), Markus Widmer (Schenker Schweiz AG), présidence: Marek Fausel.

101e assemblée générale SPEDLOGSWISS du 28 mai 2021

Judith Moser
Responsable
Relations publiques
SPEDLOGSWISS

Comme déjà annoncé, l'assemblée générale SPEDLOGSWISS n'a, cette année à nouveau, pas pu se tenir en présence des entreprises membres et des invités, et ceci en raison de la crise persistante du coronavirus. L'assemblée s'est tenue le vendredi 28 mai 2021 dans le bureau de direction SPEDLOGSWISS, Elisabethenstrasse 44 à Bâle, sous la direction du président, le CN Thomas de Courten. Était aussi présent le comité restreint avec Thomas Schwarzenbach, directeur, Judith Moser, membre de la direction SPEDLOGSWISS.

Résultats des votations et élections
Le décompte des voix reçues par écrit s'est fait avant l'assemblée en respectant les principes de confidentialité usuels. La participation aux votes et élections a représenté 34 %. Les résultats des votes et élections sont les suivants:

Votes sur l'exercice 2020
Les 6 points à l'ordre du jour suivants ont été clairement acceptés:

- Procès-verbal de la 100e Assemblée générale ordinaire du vendredi 12 juin 2020
- Rapport annuel et rapport du président
- Présentation des comptes annuels
- Acceptation du rapport de l'office de contrôle des comptes
- Adoption des comptes annuels et de la répartition du bénéfice
- Décharge au comité et à la direction

La requête suivante de la maison membre Cargonet AG à Kloten a été remise dans les délais: «Comme contribution de SPEDLOGSWISS à la pandémie globale et à ses graves conséquences pour la branche Foires et Events nous demandons par la présente: (état au 1.3.2020) que les entreprises membres, qui étaient principalement actives dans la logistique de Foires et d'Events, bénéficient d'un remboursement de la cotisation de membre d'une année. Cette action est unique et ne s'adresse qu'aux membres indépendants, qui ne sont pas annoncés dans d'autres domaines (air, mer, camion ou douane) et qui n'ont pas de maison mère». Cette requête, après décompte des bulletins de vote, a reçu 54 oui, 48 non et 12 abstentions.

Élections
Les personnes suivantes ont été proposées pour la présidence et le comité élargi:
président et membre du comité:
Thomas de Courten, conseiller national

Vice-présidents et membres du comité:

- Thomas Knopf, Ultrag-Brag AG, Basel
- Markus Widmer, Schenker Schweiz AG, Zürich
- Marek Fausel, AIT Worldwide Logistics Switzerland AG

Comité:

- Peter Bösch, Groupement Fer, Basel
- Ralf Brink, Abacus Shipping AG, Basel
- Roberta Cippà Cavadini, Cippà Trasporti SA, Chiasso
- Mario Caccivio, Dachser Spedition AG, Regensdorf (nouvel élu au comité)
- Thierry Dornier, Ziegler (Suisse) SA, Vufflens-la-Ville
- Marco Gredig, Cargologic AG, Zürich-Flughafen
- Oskar Kramer, Gebrüder Weiss AG, Altenrhein
- Jürg Meier, Kühne + Nagel Management AG, Schindellegi
- Thierry Moreno, NV Log SA, Genève
- Jörg Zimmermann, Lamprecht Transport AG, Basel

Départs du comité:
Manuela Neeb, Schenker Schweiz AG, Pfungen
Martin Theiler, Cargologic AG, Zürich-Flughafen

Office de contrôle
Lamprecht Transport AG, Basel, représenté par Patrick Grünig
Ziegler (Schweiz) AG, Pratteln, représenté par Salvatore Gangi

Réviseur de réserve:
NTG Gondrand Customs AG, Basel, représenté par Daniel Mohler

Élection de Thomas Lamprecht comme membre d'honneur SPEDLOGSWISS
Nous sommes particulièrement heureux que l'assemblée générale ait accepté la demande de nommer Thomas Lamprecht membre d'honneur SPEDLOGSWISS.

Thomas Lamprecht, jusqu'à mi-juin 2020 CEO de Lamprecht Transport AG et membre durant de nombreuses années du comité SPEDLOGSWISS, s'était retiré du comité élargi, comme prévu, lors de la dernière assemblée générale SPEDLOGSWISS 2020. C'est ainsi que s'achevait une collaboration longue de plusieurs décennies. Cette proposition d'élection avait déjà été prévue pour l'assemblée générale 2020, mais le comité avait voulu le faire dans le cadre d'une assemblée générale en présentiel et a repoussé la proposition à l'assemblée générale 2021. Étant donné que cette dernière n'a également pas pu se tenir en présentiel, le comité a proposé cette élection sous forme écrite.

Comme vice-président SPEDLOGSWISS, Thomas Lamprecht a participé depuis 2005 aux destinées de l'association et a largement favorisé le développement continu de cette dernière, aussi bien au niveau stratégique que personnellement au bureau de direction. Thomas Lamprecht fait partie incontestablement des personnalités exceptionnelles de notre branche. Grâce à son large know-how comme transitaire pur sang, avec une vue d'ensemble internationale et comme personnalité dirigeante, il s'est engagé infatigablement pour l'association de branche et aussi pour la branche dans son ensemble. Il a ainsi mérité notre reconnaissance. C'est pourquoi nous le félicitons encore une fois sincèrement pour son honorable élection.

Aperçu
La 102e assemblée générale à venir se tiendra le vendredi 10 juin 2022 dans la région de Zurich.

Changement personnel dans la commission Douane SPEDLOGSWISS

Tom Odermatt
Manager duane et expedition
SPEDLOGSWISS

Lors de la dernière assemblée générale SPEDLOGSWISS du 28 mai 2021 (voir article séparé en pages 10/11), Mario Caccivio, Dachser Spedition AG a été élu le comité SPEDLOGSWISS. De plus, Mario Caccivio a également pris la présidence de la commission Douane SPEDLOGSWISS. Il a ainsi succède à Manuela Neeb, Schenker Schweiz AG, qui s'est retirée de son mandat pour raisons de santé.

Mario Caccivio est depuis deux ans actif dans la commission Douane SPEDLOGSWISS; il est donc très au courant des structures de l'association. De plus, il est engagé comme intervenant professionnel pour la formation dans le domaine de la douane. En qualité d'expert douanier avisé, avec une longue expérience professionnelle et une personnalité intègre et forte, il a en mains tous les atouts nécessaires pour reprendre la présidence de cette commission et pour s'intégrer dans l'équipe du comité.

Nous avons demandé à Mario Caccivio quels sont les thèmes principaux qu'il entend, comme nouveau président, discuter avec ses collègues de la commission dans un prochain temps: «J'aimerais apporter ma connaissance pertinente de la douane et soutenir les entreprises de SPEDLOGSWISS à trouver des solutions lors de problèmes douaniers, souvent complexes. Avec l'introduction prochaine du nouveau système du trafic des marchandises Passar, du projet DaziT de l'Administration fédérale des douanes, ainsi que de la révision de la nouvelle loi sur les douanes, de grands challenges attendent les transitaires. La commission Douane SPEDLOGSWISS veut informer constamment les entreprises membres en cas de changements importants. Nous allons aussi présenter nos préoccupations aux autorités fédérales et formuler nos attentes et nos opinions de manière claire. À mon avis il est essentiel que nous, les transitaires, puissions discuter d'égal à égal avec les autorités douanières. C'est là que je pourrai amener mon know-how de la douane et le transmettre aux entreprises membres, non seulement à l'intérieur de la commission Douane SPEDLOGSWISS, mais aussi par des discussions personnelles, dans le cadre d'un soutien concret basé sur des cas ou comme intervenant dans le domaine de la formation. Je me réjouis de ces tâches et suis persuadé que nous arriverons ensemble à maîtriser les challenges à venir.»

La commission Douane SPEDLOGSWISS se compose de:
Astrid Bischof (POST CH AG), Marianne Büchel (Halag AG), Barbara Kleiner (POST CH AG), Ute Saavedra Olarte (Gerlach AG), Iris Wölber (Relatra AG), Roland Bösch (M + R Spedag Group AG), Mario Caccivio (Dachser Spedition AG), Peter Dietrich (M+ R Spedag Group AG), Markus Etter (NAUTA SA), Fabian Heil (Global Airfreight AG), Tom Odermatt (SPEDLOGSWISS), Thomas Schicker (Ritschard SA), Franz Schneider (Gerlach AG),

Mario Caccivio, Dachser Speditions AG, nouveau président de la commission Douane et membre du comité SPEDLOGSWISS

Fret aérien: modification des prescriptions de formation et introduction de la «Competency-based approach»

Auteur: Thomas Schwarzenbach, président a.i. domaine spécialisé air, SPEDLOGSWISS

L'Organisation de l'aviation civile internationale ICAO (International Civil Aviation Organization), avec siège à Montréal au Canada, dicte dans le Monde entier les processus valables en fret aérien. C'est donc elle qui fixe, dans les «Technical Instructions For The Safe Transport of Dangerous Goods by Air («ICAO TI»)», les bases dans le domaine des produits dangereux en fret aérien. Ces bases sont donc aussi valables pour les transitaires aériens qui forment leur personnel selon ces règles. Ces normes de formation sont reprises dans la partie 1, chapitre 4, des ICAO TI. Les prescriptions changeront au 1er janvier 2023 avec la réorganisation de la réglementation de formation et d'évaluation basées sur la compétence «Competency-based Training and Assessment» . Une modification des formations internes dans le domaine des produits dangereux en fret aérien est donc nécessaire.

L'Office fédéral de l'aviation civile (OFAC) évalue les conséquences des modifications de l'ICAO TI sur les formations en produits dangereux en Suisse. Les décisions suivantes ont déjà été prises par l'OFAC:

- Redéfinition de la notion de «Trainingsprogramme» (ne sera plus assimilé au contenu du Training)
- Obligation d'autorisation des programmes de Training exclusivement pour les exploitations aériennes et les DPO (Designated Postal Operator)
- Les méthodes de formation ne sont plus prescrites
- Nouvelle exigence de qualification pour les instructeurs et les assesseurs
- Introduction d'une obligation de déclaration pour les entités spécifiques

En raison de ces modifications, une adaptation de l'ordonnance suisse sur le transport aérien OTrA (SR748.411) est nécessaire et se trouve actuellement en élaboration. Pour l'établissement des «competency-based Trainingsprogramms» l'OFAC renvoie aux lignes directrices déjà existantes de l'ICAO (Doc 10147 – Guidance on a Competency-based Approach to Dangerous Goods Training and Assessment).

D'autres informations concernant les nouvelles prescriptions pour la formation en produits dangereux devraient être communiquées par l'OFAC à fin janvier 2022.

Notre SafeConsult AG travaille actuellement déjà sur les modifications futures nécessaires dans les programmes. Pour l'instant, par contre, il nous manque encore beaucoup de détails. Dès que nous les aurons nous informerons, ensemble avec SafeConsult AG, les membres de SPEDLOGSWISS et les soutiendrons dans cette reconversion.

www.bazl.admin.ch
www.safeconsult.ch

Hannes Röschmann, Head Air Freight der DHL Logistics (Schweiz) AG et membre du domaine Air de SPEDLOGSWISS

Article spécial invité: Interview avec Hannes Röschmann – questions sur la pandemie de Covid-19 et le fret aérien

Peter Somaglia
Président
IG AirCargo Switzerland

Peter Somaglia, président IG AirCargo Switzerland, s'est entretenu avec Hannes Röschmann, Head Air Freight de DHL Logistics (Schweiz) AG et membre de la commission Air de SPEDLOGSWISS sur les conséquences de la pandémie de Covid-19 sur le fret aérien.

Peter Somaglia: L'offre de fret aérien sur les vols de ligne passagers a été pour ainsi dire entièrement supprimée en mars 2020. Qu'est-ce que les transitaires ont entrepris dans cette situation pour leurs clients?

Hannes Röschmann: La réduction massive de capacité sur les vols passagers a eu pour conséquence que les entreprises de logistique ont dû engager plus, de capacités, contrôlées par elles-mêmes, dans des charters complets ou partiels. De plus les Routings via des structures HUB multinationales ont aussi augmenté.

Peter Somaglia: Quels sont les moyens alternatifs de transport qui ont le plus profité de la réduction de capacité?

Hannes Röschmann: D'une manière générale les volumes de transport par fret aérien ont à nouveau augmenté depuis le 4e trimestre 2020. Un transfert sur le fret maritime n'a pu se faire que partiellement en raison des problèmes actuels de capacité et d'encombrement du fret maritime. Nous avons par contre constaté une augmentation massive des volumes de transport dans le domaine du «Rail China». Cette tendance subsiste aujourd'hui et devrait encore se renforcer.

Peter Somaglia: Est-ce que les autorités suisses, les prestataires de services aériens et les compagnies aériennes ont bien réagi vis-à-vis de la crise ou auraient-elles pu faire mieux?

Hannes Röschmann: Certaines compagnies aériennes ont réagi de manière étonnamment flexible à la crise et ont mis immédiatement leurs avions passagers en mode tout cargo. La situation était nouvelle pour tout le monde et changeait chaque semaine. Je crois que c'est la force de notre industrie d'arriver à nous adapter si rapidement aux changements.

Peter Somaglia: Est-ce que le manque de place a aussi eu une incidence sur les prix du fret aérien et peut-être aussi sur d'autres moyens de transport?

Hannes Röschmann: Des rapports de capacité changeants ont un impact direct sur la tarification des compagnies aériennes et des prestataires de fret aérien. Avant la pandémie, nous connaissions un surplus de capacité sur le marché. L'offre des compagnies aériennes a par contre fondamentalement changé en mars 2020, ce qui a provoqué quelques fortes augmentations des taux de fret. Naturellement d'autres moyens de transport, tels que surtout le fret maritime, sont également concernés. Là aussi on se trouve devant une situation jamais rencontrée par le passé en ce qui concerne les manques d'équipements et de capacités, en raison d'une forte «Trade-Imbalance» et des taux élevés qui en résultent.

Peter Somaglia: Voyez-vous des reports de parts de marché auprès des compagnies de fret aérien (Airlines tout cargo et compagnies de lignes passagers)?

Hannes Röschmann: Il est clair que le focus est placé sur les compagnies charters et que la capacité entière des «tout cargo» est utilisée. Celle-ci n'a par contre pas pu être augmentée de beaucoup dans le monde durant l'année 2020; elle ne représente actuellement qu'entre 60 et 80 % de la capacité totale (source IATA avril 2021). Il y a eu de grands reports des parts de marché régionalement, car certains marchés principaux ne pouvaient plus, ou plus assez, être desservis par les «Lowerdeck Carriers» traditionnellement si puissants dans ce segment.

Peter Somaglia: Certains Carriers ont mis en place des chaînes de froid spécialement pour les vaccins. Est-ce que celles-ci sont, à votre avis, suffisantes ou devraient-elles être encore améliorées?

Hannes Röschmann: Les solutions de la part des Carriers existaient déjà avant la crise de la pandémie. DHL est actuellement impliqué dans la distribution internationale de plus de 200 millions de doses de vaccins dans 120 pays. En Suisse, notre organisation de fret aérien n'y participe que partiellement.

Peter Somaglia: Comment votre entreprise a-t-elle réagi au début face à la crise et qu'auriez-vous pu faire mieux en regardant derrière vous?

Hannes Röschmann: Dès le début de la pandémie notre entreprise a pu profiter de structures de réseaux déjà existantes, ce qui nous a permis de nous adapter relativement vite à la situation changeante. Grâce à des nouveaux règlements de «home office» nous pourrons à l'avenir certainement nous adapter plus rapidement face à des événements de cette nature. En ce qui concerne le «home office», qui paraissait encore impossible en 2019, c'est devenu maintenant une nouvelle réalité.

Peter Somaglia: Comment voyez-vous le développement futur de la logistique, plus particulièrement du fret aérien, ces prochains mois jusqu'à fin 2022?

Hannes Röschmann: Nous attendons pour le marché suisse une évolution constante et positive ces prochains mois, évolution analogue à celle des autres pays européens. De nouvelles variantes du coronavirus pourraient par contre avoir des effets massifs à court terme sur les marchés principaux de la Suisse. Nous avons, ces dernières années, constaté régulièrement de tels effets dans de grands pays, tels que la Chine, la Corée ou aussi les USA.

Peter Somaglia: À quel niveau estimez-vous le risque que les parts du fret aérien perdues, en raison des nouvelles chaînes de livraison (par ex. augmentation de la part du «Sourcing» en Europe), ne puissent plus être récupérées?

Hannes Röschmann: Je pense que toutes les entreprises doivent repenser leur comportement de «sourcing» en raison de la pandémie et éventuellement l'adapter. En ce qui concerne l'importance du fret aérien, je n'attends aucun changement fondamental. Au plus certains prestataires de fret aérien développeront encore plus leurs stratégies de HUB, ce qui pourrait réduire les volumes de fret avionnés depuis la Suisse.

Peter Somaglia: Comment évaluez-vous la situation par rapport aux pays qui nous entourent? Est-ce que nos entreprises et la communauté logistique suisse se sont mieux comportées?

Hannes Röschmann: Il semble que les entreprises suisses se sont adaptées rapidement et de manière flexible à la nouvelle situation, comme cela a été le cas dans toutes les entreprises européennes. À début de la pandémie, on a rencontré beaucoup de compréhension de la part de la clientèle en ce qui concerne les retards et les «routings». Entretemps l'attente envers les prestataires de services logistiques s'est à nouveau accrue. Le respect des dates de vols et des temps de transit reste un grand challenge pour tous les participants à la logistique du fret aérien.

Peter Somaglia: Est-il possible que la situation actuelle conduise aussi vers une consolidation du marché? Mots-clés: investissement en technologie et réserves en liquidités?

Hannes Röschmann: Nous partons de l'idée qu'un tel effet pourrait se produire. Les plans de démantèlement de la part des Airlines vont dans cette direction. Pour la branche logistique, les entreprises spécialisées auront toujours leurs marchés de niches.

Peter Somaglia: Qu'avez-vous personnellement appris de cette crise et que feriez-vous différemment dans le futur?

Hannes Röschmann: Des collaborateurs engagés, une solide équipe Produit, ainsi qu'un réseau global, qui règle les capacités, étaient, et sont toujours, au centre de la maîtrise d'une telle crise. Heureusement, nous avons pu dès le début construire sur ces forces. La situation en constante évolution nous a fait réfléchir sous quelle forme nous pouvons informer nos clients plus rapidement et de manière plus ciblée sur la situation actuelle.

Peter Somaglia: Herr Röschmann, merci beaucoup pour votre exposé très intéressant

Communauté d'intérêt IG AirCargo Switzerland.

Cette communauté se considère comme l'organisation faîtière de la communauté suisse du fret aérien. Dans ce rôle, elle fixe des priorités claires et agit comme un moteur dynamique pour représenter et faire respecter les intérêts de la communauté. Elle se concentre sur les activités principales suivantes:

Communication et coopération
Promouvoir la compréhension de l'importance du fret aérien pour l'économie suisse, en collaboration avec les organisations partenaires.

Durabilité dans le fret aérien
Sensibiliser aux conséquences des émissions de CO_2 dues au fret aérien.

Formation et Motivation
Transmettre et échanger à tous les niveaux le savoir-faire en matière de fret aérien.

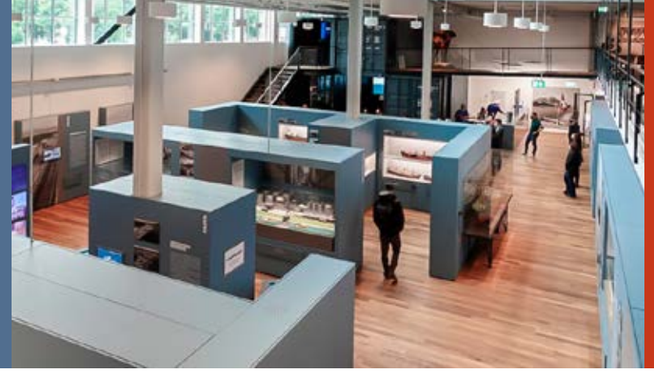
Innovation et numérisation
Lancer des projets visant à assurer la fiabilité et la fluidité des flux de marchandises et de données.

Infrastructure et planification
Apporter une expertise en matière de fret aérien pour assurer la croissance et la sécurité du traitement du fret.

www.igaircargo.ch

SPEDLOGSWISS est depuis la fondation d'IG AirCargo Switzerland présent comme membre et a un siège au comité.

L'équipe central, de g. à. dr.: Sabine Theil (conservatrice), Simon Oberbeck (comité), Rolf Schlebach (président), Daniel Thiriet (comité), Elke Fischer (conservatrice)



L'intérieur attractif du nouveau musée

Réouverture du «Hafenmuseum» dans le Rheinhafen de Bâle

Auteure: Judith Moser, responsable PR

Grâce à une vaste modernisation, avec des investissements de plus de 2,1 millions de francs, le «Hafenmuseum» dans le Rheinhafen à Kleinhüningen a pu rouvrir ses portes avec une cérémonie. L'exposition «La Suisse – plaque tournante du trafic» a été entièrement remodelée et est ouverte à nouveau au public depuis début juillet 2021. Le projet a été financé par plus de 100 membres individuels, entreprises et donateurs. SPEDLOGSWISS également a soutenu financièrement ce projet d'importance nationale.

Rolf Schlebach, président de l'association «La Suisse –plaque tournante du trafic» a informé les médias, en ce jour de réouverture, sur le projet muséal amené à terme avec succès et qui l'a tenu en haleine durant tous ces derniers mois. L'engagement et le travail intense, ensemble avec son équipe (l'équipe de base était composée de: deux curatrices Sabine Theil et Elke Fischer, Simon Oberbeck comme porte-parole du projet et Daniel Thiriet comme représentant du comité dans la commission de construction) ont valu la peine. Après une complète rénovation, qui a duré deux ans, le musée se présente maintenant sous une forme moderne, multimédia et interactive. Le soir de cette même journée s'est déroulé également une réouverture festive du musée avec une «bénédiction» (dans la navigation il est, depuis la nuit des temps, d'usage de bénir officiellement chaque voyage inaugural d'un nouveau bateau avant de le laisser naviguer vers les mers du monde).

Dr. David Jenny, président Grossrat du canton Basel-Stadt

De nombreux invités étaient présents, dont des représentants de SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz, qui a soutenu financièrement le projet et a collaboré au niveau du contenu «expédition» pour les thèmes principaux de l'exposition.

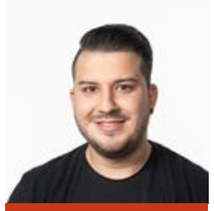
Thomas Knopf, président SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz, ainsi que Thomas Schwarzenbach, directeur de SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz, les deux membres du comité de l'association «plaque tournante du trafic», se sont montrés ravis des installations si attrayantes. L'intérieur séduit par un design moderne et discret et par beaucoup d'innovations. On y découvre un porte-containers qui peut être piloté virtuellement dans un port. L'exposition offre de nombreux éléments interactifs et des films d'informations plaisants. Les thèmes mondiaux de l'expédition, de la logistique, de la navigation de haute mer, de la navigation des paquebots et de la navigation intérieure sont reliés ensemble par une ligne de conduite claire. Ceci permet aux visiteurs de reconnaître rapidement les relations, respectivement l'importance des ports bâlois du Rhin et de leur navigation pour la Suisse et pour le monde. Grâce à une table de jeu, les visiteurs peuvent vérifier s'ils ont bien assimilé toutes les informations. De plus ils peuvent expérimenter l'histoire portuaire de manière tactile et découvrir des films et des photos. L'étage supérieur du musée est consacré à la nostalgie et à l'histoire. On peut y voir des miniatures de scènes historiques de ports. Pour les deux curatrices Sabine Theil et Elke Fischer, le projet est devenu une affaire de cœur. Elles ont réussi à concevoir le musée avec un concept de matériel et de couleurs convaincant, qui souligne l'importance de la navigation pour la ville et pour la région. Les visiteurs peuvent inspirer un air du grand monde en fouinant et en s'émerveillant.

L'avenir, le musée portuaire pourra aussi être réservé pour des événements. Les responsables du musée veulent ainsi investir dans le management des visiteurs, en développant sur place une plaque tournante portuaire, dans laquelle on se rencontre et on échange. Des visites portuaires et avec des classes d'écoles, mais aussi des tables rondes et des exposés sur des sujets économiques et politiques sont en planification.

Plus d'informations: www.hafenmuseum.ch

Formation continue

Examens finaux réorientation Transitaire 2020-2021 à Bâle



Ivan Torres
Responsable de formation professionnelle
SPEDLOGSWISS

C'est en juin 2021 que ce sont tenus les examens finaux du cours réorientation Transitaire 2020-2021 à Bâle.

En raison de la situation COVID-19 persistante, aucune fête de diplôme n'a pu être organisée en présentiel cette année encore.

Les candidats dans le rang sont les suivants:

1er Rang:
Chris Dommann,
Gabriel Transport AG, Ennetbürgen
Nombre de points: 88 sur 100 points,
note 5.5

2e Rang:
Michael Bayrle
Nombre de points: 82 sur 100 points,
note 5.0

3e Rang:
Besim Ukshini,
M&M Militzer & Münch AG
Nombre de points: 77 sur 100 points,
note 5.0

Les autres diplômés de ce cours sont:

- Domenico Cardone
- Cécile Ettlin
- Joonas Häfliger, QCS-Quick-Cargo-Service AG
- Feride Nuhiji , TTS Transport & Terminal Services AG

SPEDLOGSWISS félicite très sincèrement les diplômés et leur souhaite tout de bon et plein succès sur leur chemin.

Diplômés des cours de réorientation Douane 1 et 2 à Bâle et Bülach

Dilan Osoy
Collaboratrice formation continue SPEDLOGSWISS

C'est en avril 2021 que se sont tenus les examens finaux de nos cours de réorientation douane. En raison de la crise du coronavirus persistante, nous n'avons cette année à nouveau pas pu organiser de fête de diplômes. Nous nous réjouissons malgré tout de vous donner connaissance ci-après des résultats aux examens. SPEDLOGSWISS félicite sincèrement tous les diplômés pour leur réussite aux examens et leur souhaite tout de bon et plein succès dans leur voie professionnelle et privée.

Cours réorientation Douane 1 Bâle 2020/21

Les personnes suivantes ont réussi dans le rang:
- Jana Hirt, Balimpex AG, 1er rang
- Valentina Schmidt, Schenker Schweiz AG, 2e rang
- Enise Boz, POST CH AG, 2e rang

Les autres diplômés:
- Oksana Alieinykova, POST CH AG
- Selcuk Aslan, Zollagentur Imlig GmbH
- Michael Bibler, Furness Lagerhaus Spedition AG
- Glen Cooksley
- Sarah Clementz, POST CH AG
- Raimondo Di Falco
- Ernest Flückiger, Verzollung + Logistik AG
- Boris Fuchs, DB Cargo AG
- Daniel Juarez, Agility Logistics AG
- Lidija Lazarevic, POST CH AG
- Sandra Mikerevic, NAUTA SA
- Nancy Bernadett Parti, Alltime Log. Group GmbH
- Virginia Pensado, Dachser Spedition AG
- Jelena Pudza, SWISSCOM AG
- Max Stuhler, Streck Transport AG
- Jasari-Asipi Teuta, Zollagentur Imlig GmbH
- Andrea Weiss, Migros Genossenschafts-Bund
- Linda Wyss, Denner Partner

Cours réorientation Douane 2 Bâle 2020/21

Les personnes suivantes ont réussi dans le rang:
- Christophe Schmidt, Gerlach AG, 1er rang
- Gabriela Bakimci, Gerlach AG, 2e rang
- Stanislava Senderakova, 3e rang

Les autres diplômés:
- Philipp Gisler, POST CH AG
- Mike Mattmüller, Fröde GmbH
- Svenja Ritter, Streck Transport AG

Cours réorientation Douane 1 Bülach

Les personnes suivantes ont réussi dans le rang:
- David Gächter, POST CH AG, 1er rang
- Kaltrina Zhuniqi, MS Direct AG, 2e rang
- Kerim Riahi, PostLogistics AG, 3e rang

Les autres diplômés:
- Natascha Albrecht, BKM Customs & Consulting GmbH
- Stenila Ambrose, TNT Swiss Post GmbH
- Laura Bättig, Bolloré Logistics Suisse SA
- Vanessa Chiafala, TISA Speditions AG
- Oguz Ejder, POST CH AG
- Suella Jakupi, PostLogistics AG
- Slavisa Janjic, Luftwaffe LW Stab A4
- Tarik Karakoc, POST CH AG
- Reinhard Moeller, Haas & Company AG
- Argjend Molliqaj, PostLogistics AG
- Regula Pavoni, Cargocare AG
- Tipapa Rattanaporn, Kühne & Nagel AG
- Kenan Sabitovic, Destinas AG
- Lara Skutlartz
- Jessica Stanculovic, Zollagentur Imlig GmbH
- Svitlana Steiner, BKM Customs & Consulting GmbH
- Shani Tamburrino
- Edmond Ujupaj
- Borko Vukovic

Cours reorientation Douane 2 Bülach

Les personnes suivantes ont réussi dans le rang:
- Leonardo D'Antuono, 1er rang
- David Antunez, Gebrüder Weiss AG, 2e rang
- Celine Däullary, Relatra AG, 3e rang

Les autres diplômés:
- Selena Lutz, Destinas AG
- Jeisson Alexander Salazar, TNT Swiss Post GmbH
- Marilena Santoli

Les cours

Schadenspezialist*in Transport und Logistik

Début: 15.09. 2021
Lieu: Olten
Inscription/Informations: Dilan Osoy
dilan.osoy@spedlogswiss.com
Tél. 061 205 98 05

Cours de réorientation Douane 1

Début à Bâle: 20.10.2021
Début à Bülach: 06.10.2021
Inscription/Informations: Ivan Torres/Dilan Osoy
ivan.torres@spedlogswiss.com
dilan.osoy@spedlogswiss.com
Tél. 061 205 98 16
Tél. 061 205 98 05

Spécialiste en transport international et en logistique

Début: 17.09.2021
Lieu: Muttenz/Bâle
Inscription/Informations: Julia Mathis
julia.mathis@spedlogswiss.com
Tél. 061 205 98 15

Cours de réorientation Douane 2

Début à Bâle: 22.10.2021
Début à Bülach: 07.10.2021
Inscription/Informations: Ivan Torres/Dilan Osoy
ivan.torres@spedlogswiss.com
dilan.osoy@spedlogswiss.com
Tél. 061 205 98 16
Tél. 061 205 98 05

s′k′k′a′b′
c′s′b′f′c′
c′s′r′f′c′

Formation de base

Situation actuelle du projet «employé de commerce 2023»

Thomas Suter
Directeur adjoint et responsable du domaine Formation SPEDLOGSWISS

Le 20 avril 2021 la consultation publique du Secrétariat d'État à la formation, à la recherche et à l'innovation (SEFRI) s'est terminée et les retours d'information ont été analysés et catégorisés par les instances nationales.

En été les décisions suivantes ont été prises pour le nouveau champ professionnel: Après d'intenses discussions avec les partenaires associatifs, le SEFRI a décidé de reporter la mise en vigueur du plan de formation et de l'ordonnance de formation «Employé-e de commerce CFC» à la rentrée scolaire 2023. Les cantons, avec leurs écoles professionnelles, les entreprises et les organisations CIE, ont ainsi une année de plus pour se préparer et se former à la réforme.

Le Président de la Confédération Guy Parmelin, chef du département de l'économie, de la formation et de la recherche (DEFR), a, sur base des résultats de la consultation du SEFRI, accepté le nouveau concept pour la langue étrangère.
Celui-ci prévoit que tous les apprenti-e-s apprennent 2 langues étrangères durant leur apprentissage. Nouveau: c'est l'entreprise formatrice qui choisit le niveau et l'ordre chronologique des langues étrangères; elle peut ainsi influencer leur utilisation dans le travail quotidien.

Le concept pour la maturité professionnelle accompagnée (MP1) a été ôté par la Commission fédérale de la maturité professionnelle (CFMP) et par le SEFRI. Il est donc toujours possible d'obtenir la maturité professionnelle en cours d'apprentissage.

SPEDLOGSWISS commencera dans les mois qui viennent à élaborer les instruments de mise en application spécifiques à la branche. Ceux-ci comprennent la formation dans les entreprises et dans les cours interentreprises (CIE) de la branche de l'expédition, qui compteront à l'avenir toujours 16 jours.

En automne 2021, SPEDLOGSWISS mettra à disposition des offres de formation continue et des réunions d'informations seront organisées, ceci afin que les responsables de la formation dans les entreprises membres puissent se faire une première image des nouveautés dans la formation.

À cette occasion nous vous signalons les informations mises à jour sur le site web du CSBFC (www.skkab.ch). Les présentations informatives s'adressent en premier lieu aux entreprises formatrices et leur offrent une vue d'ensemble des plus importantes modifications des formations commerciales de base au niveau de l'attestation professionnelle fédérale et du certificat fédéral de capacité. Jetez un coup d'œil sur les vidéos explicatives et sur les documents: ils donnent une bonne image de l'état du processus de réforme.

Procédure de qualification (PQ) 2021

Auteur: Thomas Suter, responsable du domaine Formation SPEDLOGSWISS

Contrairement à l'année dernière, tous les examens ont pu se dérouler correctement cette année. En mai et juin, les apprenants de la promotion 2018 – 2021 ont terminé leur formation d'employé de commerce CFC. Voici quelques chiffres clés sur les remises de diplômes:

Au total, 151 candidats dans toutes les régions de formation ont participé aux examens finaux de la formation d'employé de commerce CFC. Dans la région de la Suisse du Nord-Ouest, 7 apprenants ont également obtenu la qualification de la branche pour les diplômés de l'enseignement secondaire (stage BAM) et 16 assistants de bureau AFP ont passé leurs examens.

Parmi les 151 candidats CFC qui se sont présentés aux examens de la branche, seuls 5 ont échoué. Cette année, 15 candidats au total n'ont pas réussi les examens finaux de l'entreprise et/ou de l'école et 136 apprenants ont donc reçu le certificat fédéral de capacité d'employé de commerce des transports et de la logistique internationale. Cette année, la note moyenne des examens écrits de la branche est de 4.20 (3.93 en 2019). La moyenne des examens oraux se situe dans la fourchette de la dernière procédure de qualification régulière (4.76) avec une moyenne de 4.72. Avec les notes du contrôle continu des entreprises, la promotion termine avec une moyenne de branche de 4.80 (4.80 en 2019).

Nous sommes particulièrement heureux que 3 candidats aient réussi à entrer dans le classement cette année. Nous félicitons les apprenants suivants pour leurs excellents résultats:

- Slim Ayadi, Streck Transport AG, note 5.5
- Petra Heinimann, InTraLog Hermes AG, note 5.5
- Nina Kessler, communauté de formation SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz, note 5.5

SPEDLOGSWISS se réjouit de ces résultats et souhaite profiter de cette occasion pour remercier tous les responsables de formation impliqués pour leur travail dévoué et précieux.
Nous sommes convaincus que l'investissement dans la relève professionnelle de notre branche en vaut la peine et portera ses fruits à l'avenir. Merci de nous permettre de continuer à compter sur vous!

Robert Widmer, à gauche, expert PQ, Dachser Speditions AG, Markus Widmer, Schenker Schweiz AG, président SPEDLOGSWISS Zürich

SPEDLOGSWISS Zürich

Efforts pour une relève suffisante dans notre métier

Markus Widmer
président
SPEDLOGSWISS
Zürich

La tâche principale de la section locale SPEDLOGSWISS Zürich consiste à assurer une formation de base bien organisée et intéressante pour nos quelque 80 entreprises membres dans notre région. Par la reprise du mandat de formation de base de nos collègues de la section SPEDLOGSWISS Ostschweiz, nous avons réussi à encore mieux réaliser cette tâche et à faire fonctionner la collaboration professionnelle.

Ce qui nous fait par contre souci, c'est l'intérêt fléchissant pour notre secteur professionnel. La lutte pour trouver une relève de qualité, nous la connaissons depuis des années, mais le sujet s'est encore détérioré durant la crise du coronavirus.

Ceci nous a conduit, ces prochains mois, à battre le tambour pour notre métier et à aller activement à l'extérieur pour parler de notre savoir et de l'intéressante formation d'employé de commerce en transport international et en logistique.

Nous avons débuté le 24 juin 2021 avec un événement au KV de Zurich, afin de réviser l'image poussiéreuse et peu claire de l'employé de commerce en transport international et en logistique, qui prévaut encore parmi le personnel enseignant du KV.

En 2 blocs de 1,5 heure, une délégation du comité de SPEDLOGSWISS Zürich a pu se présenter. Il en est allé d'expliquer les tâches opérationnelles d'un transitaire, les thèmes de formation, les possibilités de formation continue et l'organisation de notre formation de base. L'actualité a fait que beaucoup de questions ont été posées sur la logistique globale. Nous avons pu ainsi montrer une image positive et claire de notre profession. L'échange a été très intéressant; de nouvelles réunions similaires sont en planification.

Les prochaines étapes cette année seront des visites directes dans les classes supérieures de diverses communes autour de l'aéroport de Zurich, ainsi que notre présence lors de la prochaine foire professionnelle en novembre (dans la Messehalle 1, Zürich-Oerlikon).

Des initiatives de marketing fortes et régulières sont nécessaires si nous voulons, à l'avenir encore, trouver assez de relève pour notre métier. Nous voulons et devons renforcer cette thématique.

Grâce au soutien de notre bureau à Zurich, il devrait être possible de rester en contact et de motiver nos membres, aussi à l'avenir, sur ce sujet.

Da sinistra a destra:
Veronica Cunsolo, Yang Yang Ma,
Peter Dietrich, Oscar Quadri,
Roberta Wullschleger,
Roberta Cippà Cavadini,
Angelo Betto, Cristina Merlo,
Aldo Stoffel e Corrado Bruni.

SPEDLOGSWISS Ticino

Cérémonie de remise des prix aux employés commerciaux jeunes diplômés CFC

Aldo Stoffel
Membre du comité
SPEDLOGSWISS
Ticino

Le comité de Spedlogswiss de la section Ticino a le plaisir de constater que deux apprentis ont terminé avec succès leur apprentissage de trois ans auprès d'une entreprise d'expédition internationale et obtenu le certificat fédéral de capacité d'employé de commerce.
Le 16 juillet, le comité de section a invité les deux jeunes pour les féliciter et leur remettre un prix bien mérité, dans l'espoir qu'ils pourront encore atteindre de grandes satisfactions dans leur profession sans négliger les cours de formation continue pour rester à jour et compétents.

Les nouveaux promus sont:
- Mademoiselle Yang Yang MA, apprentissage chez Cippà Trasporti SA de Chiasso
- Monsieur Oscar QUADRI, apprentissage chez HUPAC Intermodal SA de Chiasso

Premiazione neodiplomati impiegati di commercio AFC

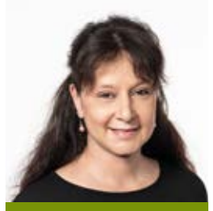
Il Comitato di SPEDLOGSWISS sezione Ticino ha preso atto che grande piacere che due apprendisti hanno terminato con successo il loro triennale tirocinio presso una ditta di spedizioni internazionali e conseguito l'Attestato federale di capacità d'impiegato di commercio.

Lo scorso 16 luglio il Comitato sezionale ha quindi invitato i due giovani per esprimere loro i complimenti e consegnare un meritato premio, con l'augurio che possano cogliere ulteriori grandi soddisfazioni nella professione senza trascurare i corsi di formazione continua per essere sempre aggiornati e competenti.

I neopromossi sono:
- Signorina Yang Yang MA, tirocinio presso Cippà Trasporti SA di Chiasso
- Signor Oscar QUADRI, tirocinio presso HUPAC Intermodal SA di Chiasso

SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz

PQ 2021 – Lauréats des examens de fin de formation



Andrea Jauslin
Responsable
Formation de base
SPEDLOGSWISS
Nordwestschweiz

Cette année, 86 apprenants ont passé avec succès les examens de fin d'apprentissage.

Malheureusement, en raison de la crise de coronavirus, aucune cérémonie officielle de remise des diplômes n'a eu lieu cette année.

Les diplômés suivants sont entrés dans le classement:

Slim Ayadi, Streck Transport AG, Möhlin, note 5.5

Petra Heinimann, InTraLog Hermes AG, Pratteln, note 5.5

Nina Kessler, Ausbildungsverbund SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz, note 5.5

Nous adressons nos meilleurs vœux aux jeunes professionnels et leur souhaitons beaucoup de succès pour l'avenir.

Nos remerciements vont également à toutes les entreprises formatrices et tous les experts qui ont soutenu les apprenants en paroles et en actes pendant les trois années de formation et les ont accompagnés sur le chemin de la réussite.

Félicitations en stile «coronavirus» .....

Fin d'apprentissage 2021 dans le groupement de formation SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz – ABV

Katharina Linggi
Formatrice professionnelle
Ausbildungsverbund
SPEDLOGSWISS
Nordwestschweiz

Cette année, ce sont 10 aprentis du groupement de formation SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz qui ont réussi l'examen de fin d'apprentissage. Tout en respectant les prescriptions de l'OFSP, une petite fête de clôture a pu être organisée dans le restaurant tendance Nomad à Bâle. Carlos Methner, président du groupement de formation SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz, et les membres du comité Barbara Kleiner (Post CH AG) et Willy Gisler (Ultra-Brag AG), ont participé à cet événement. Tous les participants ont eu du plaisir à ces retrouvailles en présentiel. Ils ont apprécié de pouvoir se rencontrer personnellement et de pouvoir fêter tous ensemble.

Deux candidats ont brillement réussi. Ce sont:

- Petra Heinimann, CFC MP1, IntraLog Hermes AG, note 5.5
- Nina Kessler, EFZ Profil E, Camion Transport AG, Birsterminal AG, BTG Suisse AG, note 5.5

Les autres diplômés sont:

- Carlo Carrillo, EFZ, JAS Forwarding AG
- Megi Gehrig, EFZ, Ozean Brokerage & Shipping Ltd., General Transport AG
- Désirée Grosheny, EBA, Post CH AG
- Daniella Marton, EBA, Post CH AG
- Kristina Mladenovic, EFZ, MSC Mediterranean Shipping Agency AG
- Luka Samardzija, EFZ, Nord Transport AG, Ultra-Brag AG, Hapag-Lloyd (Schweiz) AG
- Nico Schaub, EFZ, General Transport AG, Ultra-Brag AG, Nord Transport AG
- Sara Schneider, EFZ, MSC Mediterranean Shipping Agency AG

Le groupement de formation SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz félicite sincèrement les diplômés pour leur succès à l'examen et leur souhaite tout de bon à l'avenir et plein succès.

De g.à.dr.: Thomas Suter, chef formation SPEDLOGSWISS, Noah Bader, formateur professionnel, et Sascha Herzog, formateur professionnel.

Nous remercions sincèrement les entreprises membres participantes pour leur implication tout au long de la formation de notre relève professionnelle.

Le groupement de formation fête ses 20 ans
Le groupement de formation fête cette année son 20e anniversaire. Cet anniversaire sera célébré lors de l'assemblée générale du mercredi 3 novembre 2021. Pour plus d'informations: Katharina Linggi, katharina.linggi@spedlogswiss.com.

Le président sortant Gallus Bürgisser (à droite) et le nouveau président Roland Meister (à gauche).

Associations amies

24e assemblée générale GeFaSuisse 2021 à Berne

Silvia Degen
directrice
GefaSuisse

En raison de la situation due à la pandémie de Covid-19, l'assemblée générale de GeFaSuisse s'est tenue cette année à Berne en mode écrit. Étaient présent-e-s Gallus Bürgisser (président), Roland Meister (membre du comité), ainsi que Silvia Degen (membre du comité/directrice).

Les résultats des votes et des élections sont les suivants:

Votes sur l'exercice annuel 2020
Les points suivants ont été traités:
- Procès-verbal de la 23ème Assemblée générale du 10 septembre 2020
- Rapport annuel du Président et des responsables de la commission formation et examens
- Présentation des comptes annuels ainsi qu'acceptation des rapports de révision, adoption de l'utilisation du résultat.

Élections
Nouvelle présidence: le président actuel Gallus Bürgisser, ASTAG, s'est comme convenu retiré de la présidence lors de l'assemblée générale 2021. C'est depuis 2016 qu'il conduisait GeFaSuisse avec sagesse et une grande compétence. Son engagement a été honoré lors de l'assemblée générale. L'appréciation officielle de ses services suivra lors du prochain comité GeFaSuisse en automne 2021.

Pour remplacer Gallus Bürgisser, c'est Roland Meister (CFF SA, sécurité de l'infrastructure, qualité, environnement, chef de la surveillance) qui a été élu comme nouveau président de GeFaSuisse (jusqu'alors membre du comité de GeFaSuisse).

Comité: tous les anciens membres du comité ont été réélus. Ce sont:
- Pierre-Alain Beck, Swiss Safety Center
- Silvia Degen, SPEDLOGSWISS, directrice
- Peter Hari, ASTAG
- Olivier Kuster, VBS/SVSAA
- Ralf Mengwasser, ASIT
- Tom Odermatt, SPEDLOGSWISS
- Erwin Sigrist, scienceindustries Switzerland

Commission Formation – élection exceptionnelle pour la présente année de mandat:
- Philippe Hofer, CFF SA

Contrôleurs aux comptes réélus:
- Markus Röthlisberger, ASTAG
- Christoph Wyler, Swiss Safety Center

Modifications des statuts GeFaSuisse
Des modifications stylistiques des statuts ont été proposées; elles ont toutes été acceptées. Les statuts actuels sont visibles sur le site web www.gefasuisse.ch.

Aperçu
La prochaine assemblée générale se tiendra le mercredi 11 mai 2022 à Berne.

Cours GeFaSuisse actuels
Les offres de formation et d'examens à Wallisellen et à Morges sont visibles sur le site web www.gefasuisse.ch.

GeFaSuisse se compose des organisations suivantes:
- ASTAG – Association suisse des transports routiers
- SBB – Chemin de fer fédéraux suisses – Infrastructure
- scienceindustries Switzerland – Association économique Chimie Pharma Life Sciences
- SPEDLOGSWISS – Association suisse des transitaires et des entreprises de logistique (direction du bureau)
- ASIT Association suisse d'inspection technique
- Swiss Safety Center AG
- VBS/SVSAA – Défense/Service du trafic routier et de la navigation de l'armée

Avant-première

Votre avis nous intéresse

Nous nous réjouissons d'apprendre ce qui vous a plu dans cette édition afin que nous puissions encore nous améliorer.
Écrivez-nous donc un mail : judith.moser@spedlogswiss.com.

C'est avec plaisir que nous vous incluons dans notre liste de distribution. Envoyez simplement un mail à judith.moser@spedlogswiss.com.
Veuillez SVP également nous informer de tout changement d'adresse ou si vous désirez d'autres exemplaires de SPEDLOGSWISS Info.

Save the Date:

«Forum Droit et Assurance SPEDLOGSWISS»

Mercredi 16 mars 2022

Technopark, Zürich

Une manifestation professionnelle de SPEDLOGSWISS sur un jour complet

Des détails suivront dans l'édition de décembre de SPEDLOGSWISS INFO.

SPEDLOGSWISS

Nous sommes membre de:

Impressum
Édition: nº 2/2021 –septembre | Éditeur: secrétariat de SPEDLOGSWISS, Elisabethenstrasse 44, case postale, 4002 Bâle, www.spedlogswiss.com
Rédaction: Judith Moser, judith.moser@spedlogswiss.com
Photos: Portraits SPEDLOGSWISS Tobias Sutter Photography
Réalisation: ERNYVETSCH, Zurich
Prochaine édition: décembre 2021 | **Délai de rédaction: 18 octobre 2021**
Tirage: 1800 all. / 500 fran.

Dates importantes 2021

Assemblée générale SPEDLOGSWISS Zürich — 9 septembre 2021, Zurich

Assemblée générale SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz — 10 septembre 2021, Safranzunft, Bâle

MOVE21 — 21 octobre 2021 à Bâle

Un évènement de networking de SPEDLOGSWISS Nordwestschweiz. Orateur invité: Reinhold Messner, alpiniste de l'extrême, aventurier et auteur de livres

Foire professionnelles

Ostschweizer Bildungausstellung OBA — 2 – 5 septembre 2021
www.oba-sg.ch

Schaffhauser Bildungsmesse — 9 – 11 septembre 2021
www.berufsmesse-sh.ch

Berufsschau 2021, Baselland — 27 – 31 octobre 2021
www.berufsschau.ch

Berufsmesse Zürich — 23 – 27 novembre 2021
www.berufsmessezuerich.ch

2022

Forum Droit et Assurance SPEDLOGSWISS — 16 mars 2022, Technopark Zürich

Assemblée générale SPEDLOGSWISS — 10 juin 2022, dans la région de Zurich
www.spedlogswiss.com

Assemblée générale SPEDLOGSWISS Zürich, évènement de jubilé 100 ans — 26 août 2022 , Zurich